



Communiqué de presse

28 septembre 2021

TÉMOB : Un nouveau réseau de stations BioGNV en
Nouvelle-Aquitaine

A scenic landscape at sunset. A paved road curves through a field of tall grasses and wildflowers. In the background, there are rolling hills and a line of trees. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. A person is visible walking on the road in the distance.

TÉMOB : Roulez au Naturel !



Les Présidents de Territoire d'Énergie Nouvelle-Aquitaine à la station BioGNV de DAMAZAN lors du lancement du réseau TÉMOB.

Le 28 septembre 2021, 14 présidents de syndicats d'énergie de Nouvelle-Aquitaine et d'entreprises publiques locales, regroupés au sein de l'entente TENAQ, ont entériné le lancement d'un nouveau réseau régional dédié aux mobilités durables : le réseau Témob.

Qu'est-ce que Témob ?

Témob est un réseau régional de stations multi énergies renouvelables associant, dans la mesure du possible, BioGNV, électricité verte et, à terme, hydrogène vert. A l'instar de ce qui a été fait sur la station de Damazan en Lot-et-Garonne, la production d'électricité renouvelable sur site par le biais d'ombrières solaires, assurera également la protection des chauffeurs aux intempéries.

Créé par Territoire d'Énergie Lot-et-Garonne, la Sem AVERGIES et 12 autres structures publiques et semi-publiques, qui sont des acteurs fortement impliqués depuis plusieurs années dans la transition énergétique et écologique sur leur territoire et dans la réduction de l'impact des moyens de transport sur l'environnement et le dérèglement climatique, Témob est né d'un solide partenariat avec l'ensemble des acteurs des mobilités durables : institutionnels, opérateurs gaziers et entités représentatives des transporteurs routier.

Qu'est-ce qui a poussé ces entités à créer ce réseau ?

Les premières actions menées par les membres de l'entente se sont concentrées sur la mobilité électrique, plutôt adaptée à une mobilité légère. Dans le cadre des réseaux MObiVE (10 départements) et Alterbase (2 départements), ce sont déjà 1100 bornes de charge qui sont déployées.

Sur le même modèle de réseau d'initiative publique, et soucieux d'apporter une solution durable aux acteurs professionnels, nos entités ont travaillé pendant plusieurs mois à la structuration d'un réseau adapté aux autres mobilités (poids lourds, car, bus, bennes à ordures ménagères, engins de chantier, utilitaires) afin d'apporter une solution homogène à la maille régionale et notamment sur les zones rurales délaissées par les opérateurs privés. Les modèles de portage financier des stations seront différents, mais toutes ces stations seront rassemblées sous la bannière Témob. Nous visons, comme pour la mobilité électrique, à développer l'interopérabilité des modes de paiement entre chaque station et à faciliter l'accès aux différents acteurs proposant des services de mobilité au BioGNV.

Les objectifs de développement

La mobilité est le premier secteur émetteur de gaz à effets de serre en France avec 31 % des émissions. 40% de ces émissions sont dues aux véhicules lourds et utilitaires. Pour diminuer rapidement ces émissions, la mobilité au BioGNV est encore trop peu connue et reconnue. Elle est pourtant très concurrentielle du fait des avantages fiscaux et des aides de la région Nouvelle-Aquitaine.

Le nombre de stations augmente de manière importante sur le territoire national, et ce sont 250 stations ouvertes au public qui sont déjà ouvertes en France.

L'offre de véhicule s'élargit de jour en jour, et les résultats sont immédiats :

- **diminution de 80 % de dégagement des émissions de GES,**
- **diminution de 50 % du bruit**
- **diminution de 95 % des particules fines.**

L'objectif de nos entités publiques et semi-publiques à travers ce réseau est d'accompagner les acteurs publics et privés à **œuvrer ensemble à l'amélioration de la qualité de l'air et à la réduction de notre empreinte carbone en Nouvelle-Aquitaine.**



**Fin 2022 :
12 stations
ouvertes**



**Fin 2025 :
25 stations
ouvertes**

Et en Lot-et-Garonne ?

La production de BioGNV par la méthanisation agricole

La Sem AVERGIES accompagne le développement de petites et moyennes unités de production de biogaz agricoles dans le cadre du programme **Co'meth47**. Ce programme initié par Territoire d'Énergie Lot-et-Garonne permet de faire émerger des projets portés par des petits groupes d'agriculteurs. Ils traitent essentiellement des co-produits végétaux et effluents de l'agriculture et peuvent valoriser certaines ressources telles que les tontes de bords de routes ou les déchets des cantines.

7 projets sont actuellement accompagnés. Ils totaliseront **une production de plus de 50 GWh soit l'équivalent énergétique de 3,6 millions de litres de gasoil.**

Ces projets regroupent une grande diversité d'agriculteurs dont certains en agriculture biologique : éleveur bovin lait et fabrication de laitage à la ferme, éleveur bovin viande, éleveur de porc avec fabrication de charcuterie à la ferme, éleveur de volaille, producteur de tomates, céréaliers, vigneron, producteur de lait de chèvre, pruniculteur et maraicher. Il est à noter que les méthaniseurs en question produisent un fertilisant organique de qualité, utilisable en agriculture biologique.

Les stations de distribution de BioGNV projetées à ce jour par Témob en Nouvelle-Aquitaine et en Lot-et-Garonne

EN RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE



EN LOT-ET-GARONNE



Deux stations de distribution de BioGNV sont actuellement en service en Lot-et-Garonne (Villeneuve-sur-Lot depuis septembre 2020 et Damazan depuis avril 2021)

Le BioGNV est le Gaz Naturel Véhicule d'origine renouvelable. Les méthaniseurs agricoles cités précédemment sont connectés au réseau de gaz naturel, de même que les stations de distribution. Cela permet de distribuer le gaz sans nécessiter un transport de combustible par camion sur de longues distances.

L'investissement de **la station BioGNV du Villeneuvois** (Villeneuve-sur-Lot) a été porté par la Sem AVERGIES et SEVEN OCCITANIE. Ce projet a été engagé à l'initiative du transporteur STFV sous l'impulsion du groupe PICARD. Il a été relayé par la Communauté d'Agglomération du Grand Villeneuvois et Territoire d'Énergie Lot-et-Garonne.

La **station BioGNV du Confluent (Damazan)**, quant à elle, développée par la Sem AVERGIES en association avec la société NATURE GAZ permettra d'alimenter la flotte de poids lourds de BIOCOOP qui a implanté sa base logistique dans la ZAC de la Confluence. Elle alimentera également les bennes à ordures ménagères du SMICTOM Lot-et-Garonne-Baïse ainsi que d'autres entreprises du secteur.

AVERGIES travaille actuellement aux côtés de Territoire d'Énergie Lot-et-Garonne pour développer deux prochaines stations sur les agglomérations d'Agen et de Val de Garonne qui verront le jour en 2022.

Pour plus d'information sur l'évolution du réseau et les avantages de la mobilité au BioGNV :

Fabienne NOBÉCOURT

Responsable pôle gaz de TE 47

05 53 77 65 00

gaz@te47.fr

Alain PICHOT

Représentant du développement commercial
du réseau TÉMOB sur le Lot-et-Garonne

06 26 98 51 89

apichot@biognvsolutions.fr

www.temob.fr