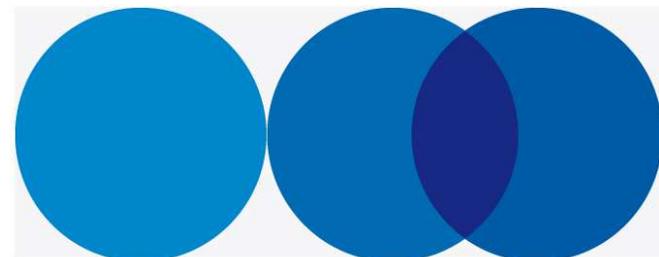




Le SIEMML plein gaz sur la mobilité durable

Station Bio-GNV

10/01/2017

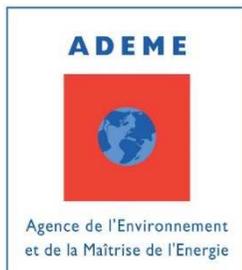


Le contexte

- ✓ Plan stratégique Gaz 2015/2020 voté lors du comité syndical du 3 février 2015 qui porte notamment sur le développement des usages du gaz naturel et la promotion du GNV et du bioGNV;
- ✓ Développement d'une stratégie départementale pour une mobilité plus sobre en complément de la mobilité électrique;
- ✓ Continuité de conversion de la flotte véhicules diesel en véhicules alternatifs;
- ✓ Valeur d'exemplarité auprès des collectivités adhérentes pour sensibiliser et informer sur le GNV;
- ✓ Expérimentation de véhicules légers GNV (autonomie) et utilisation d'une station « *laboratoire expérimental* »;

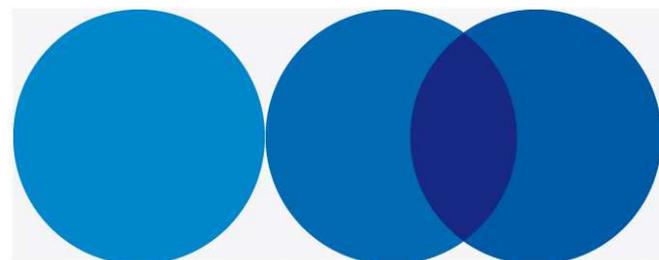
Une station mutualisée

- **Une mutualisation, dans quel but ?**
 - ✓ Améliorer la rentabilité de la station;
 - ✓ Renforcer la légitimité du projet en répondant à des besoins d'avitaillement;
 - ✓ Elargir la promotion du GNV sur le territoire via des opérateurs déjà impliqués;
- **Les partenaires**
 - ✓ Le groupe La Poste et ses filiales (Via Poste et Chronopost) - 2 VUL
 - ✓ GRDF - 3 VL en 2017 / 9 VL en 2020
 - ✓ GRTGaz - 1 VL en 2017
 - ✓ ADEME - 1 VL en 2017



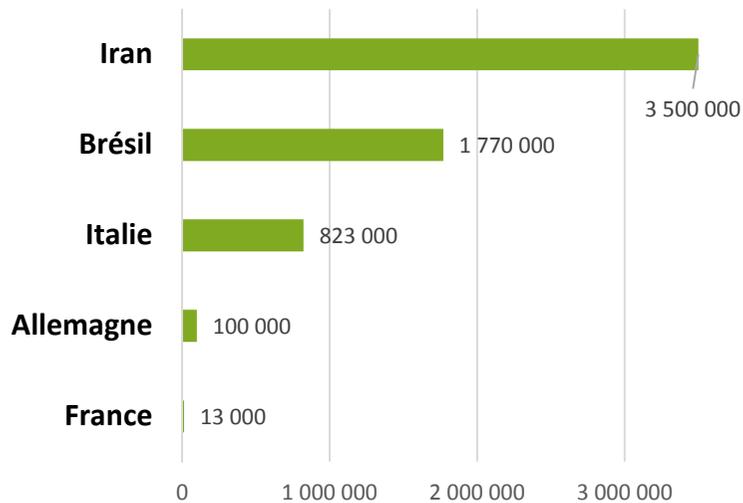


GNV et Bio-GNV



Développement en France et ailleurs

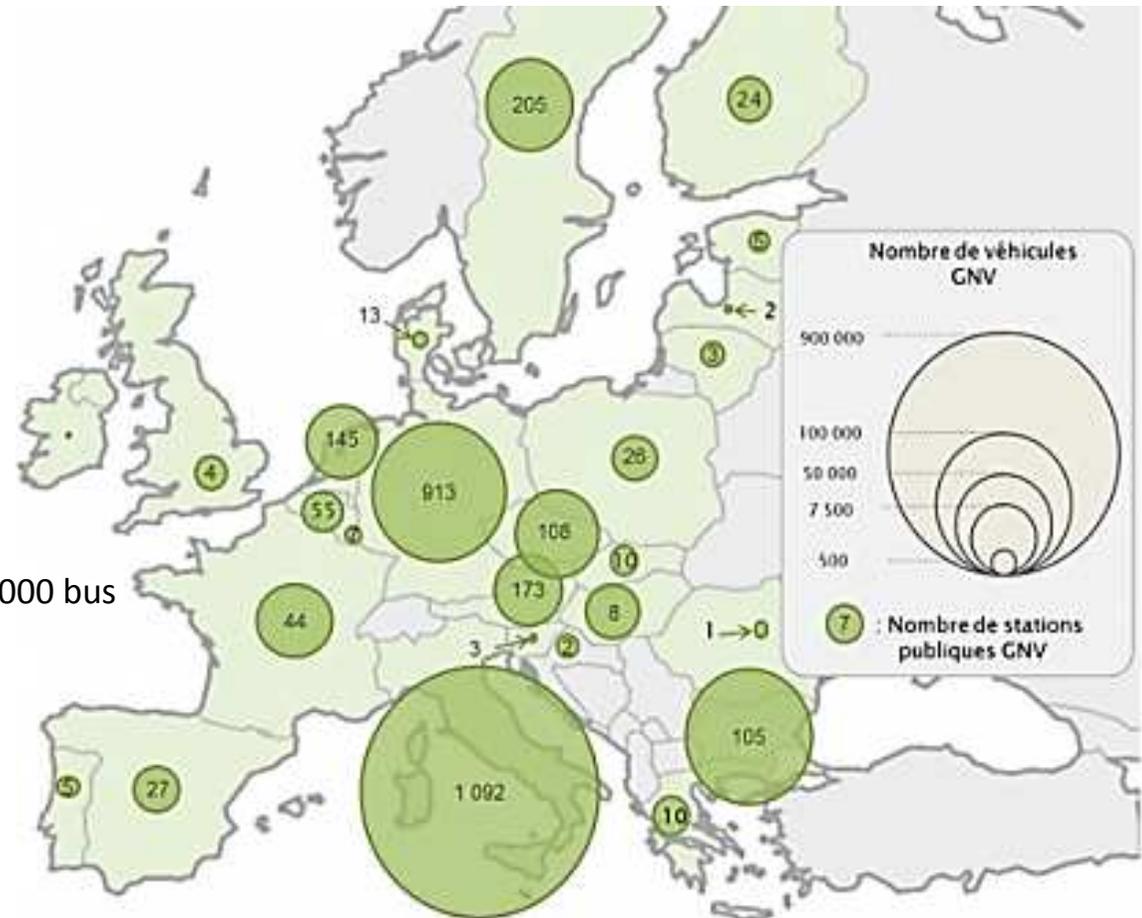
Nombre de véhicules par pays



13 000 véhicules en France dont 10 000 VL et 3 000 bus

Nombre de stations en France

- **GNV**
44 Stations en 2016
- **Essence/Diesel**
47 500 Stations en 1980
11 000 Stations en 2016 (soit 0,4% des stations)



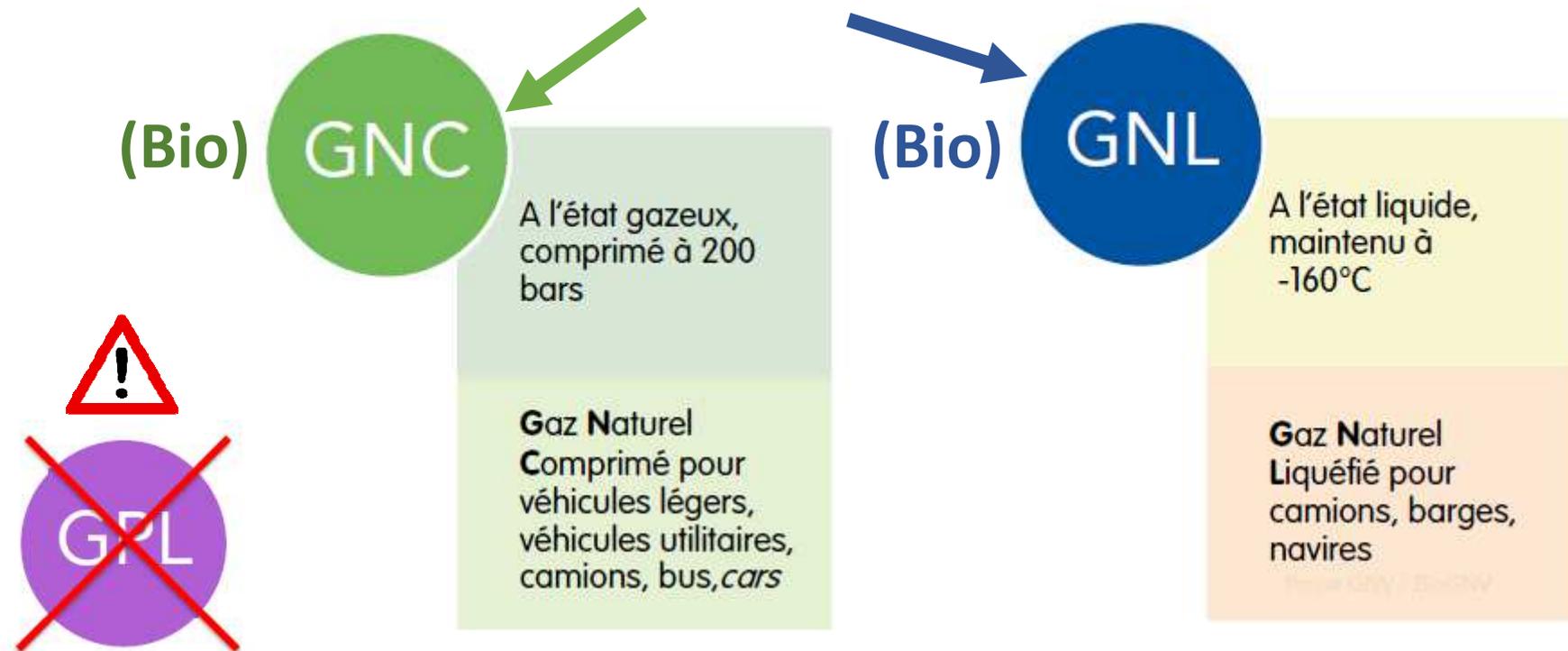
Source GNV

GNV et Bio-GNV

Propriétés physiques

Le GNV (Gaz Naturel pour véhicule) est du gaz naturel utilisé comme carburant automobile.

Le Gaz naturel est le même gaz que celui utilisé par les ménages, entreprises et collectivités comme combustible (méthane à plus de 95%). Il existe sous 2 formes : Comprimé et Liquéfié.



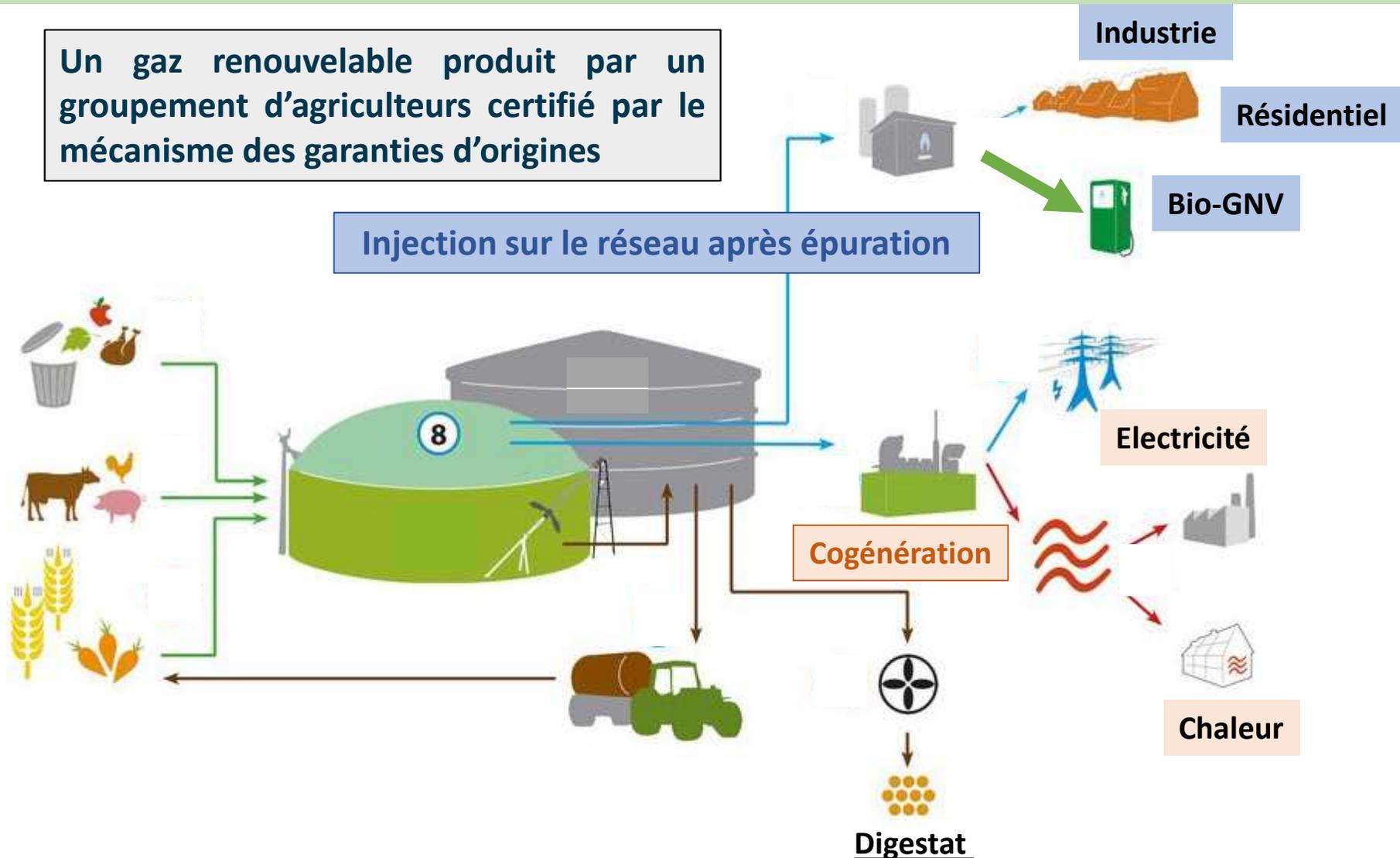
Le **Gaz Propane Liquéfié** est un gaz issu du Pétrole.

Il est plus lourd que l'air. Son utilisation est interdite dans les parkings souterrains.

GNV et Bio-GNV

Le BioGNV est issu de la méthanisation

Un gaz renouvelable produit par un groupement d'agriculteurs certifié par le mécanisme des garanties d'origines



Les garanties d'origine, un gage de transparence

Lorsque le biométhane est injecté dans le réseau, il se mélange au gaz naturel, il n'est alors plus possible de les distinguer. Or, pour tous les utilisateurs soucieux de consommer un gaz d'origine renouvelable, il est nécessaire d'assurer la traçabilité du biométhane.

GO créées

217972

GO utilisés

119410

Stock GO à date

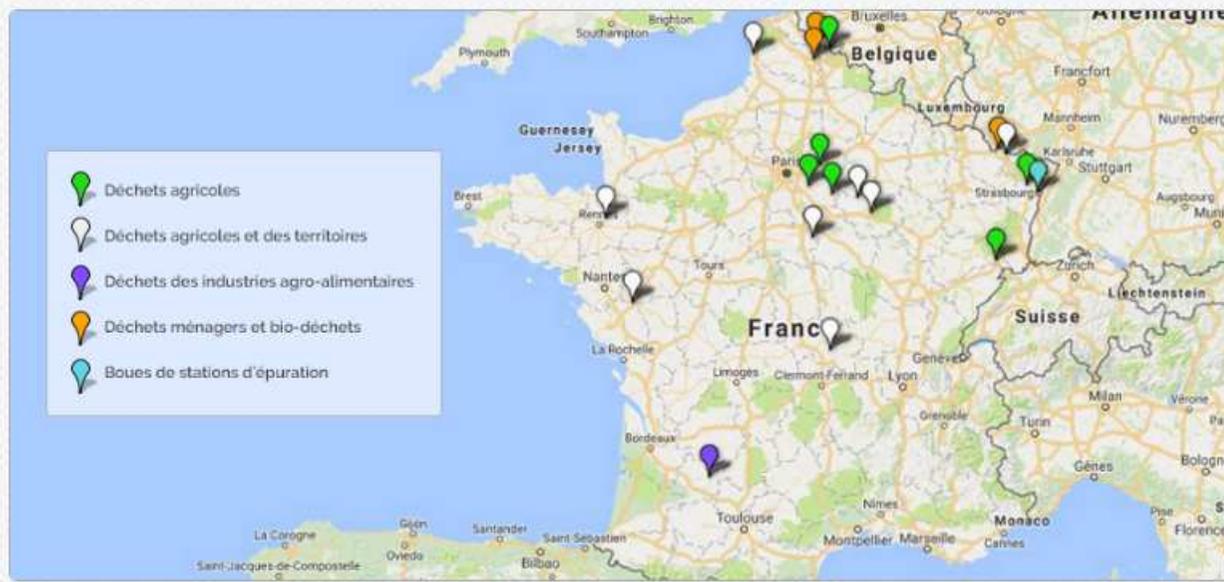
96344

Sites en injection inscrits dans le registre

24

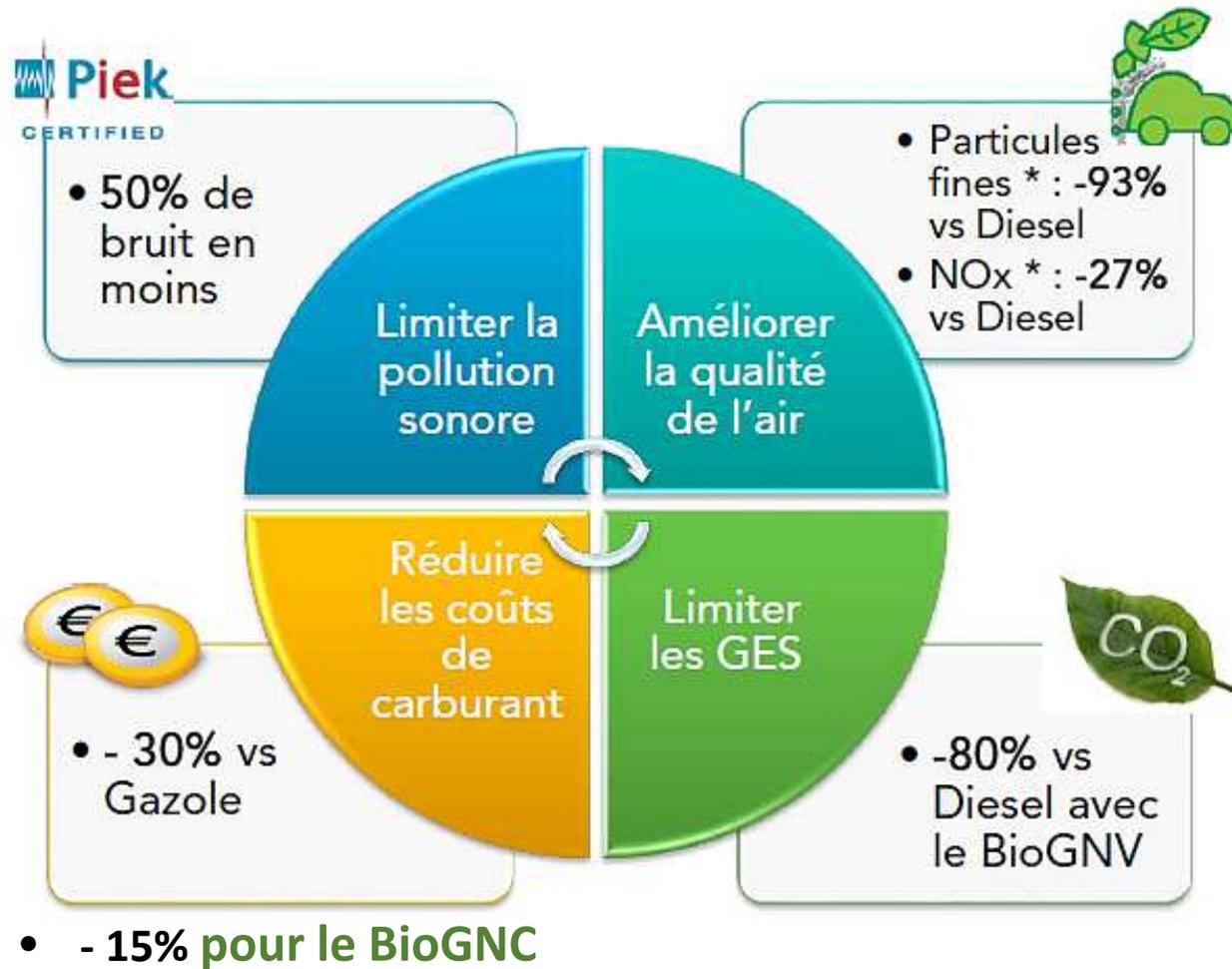
Fournisseurs actifs dans le registre

18



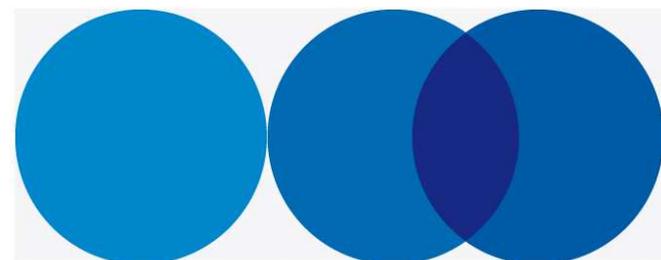
C'est le rôle des garanties d'origine : chaque mégawattheure de biométhane injecté donne lieu à l'émission d'une garantie d'origine identifiée, grâce notamment à son lieu de production et aux déchets utilisés. Ainsi, l'utilisateur sait que le gaz qu'il consomme correspond à une quantité de biométhane effectivement produite.

GNV et Bio-GNV

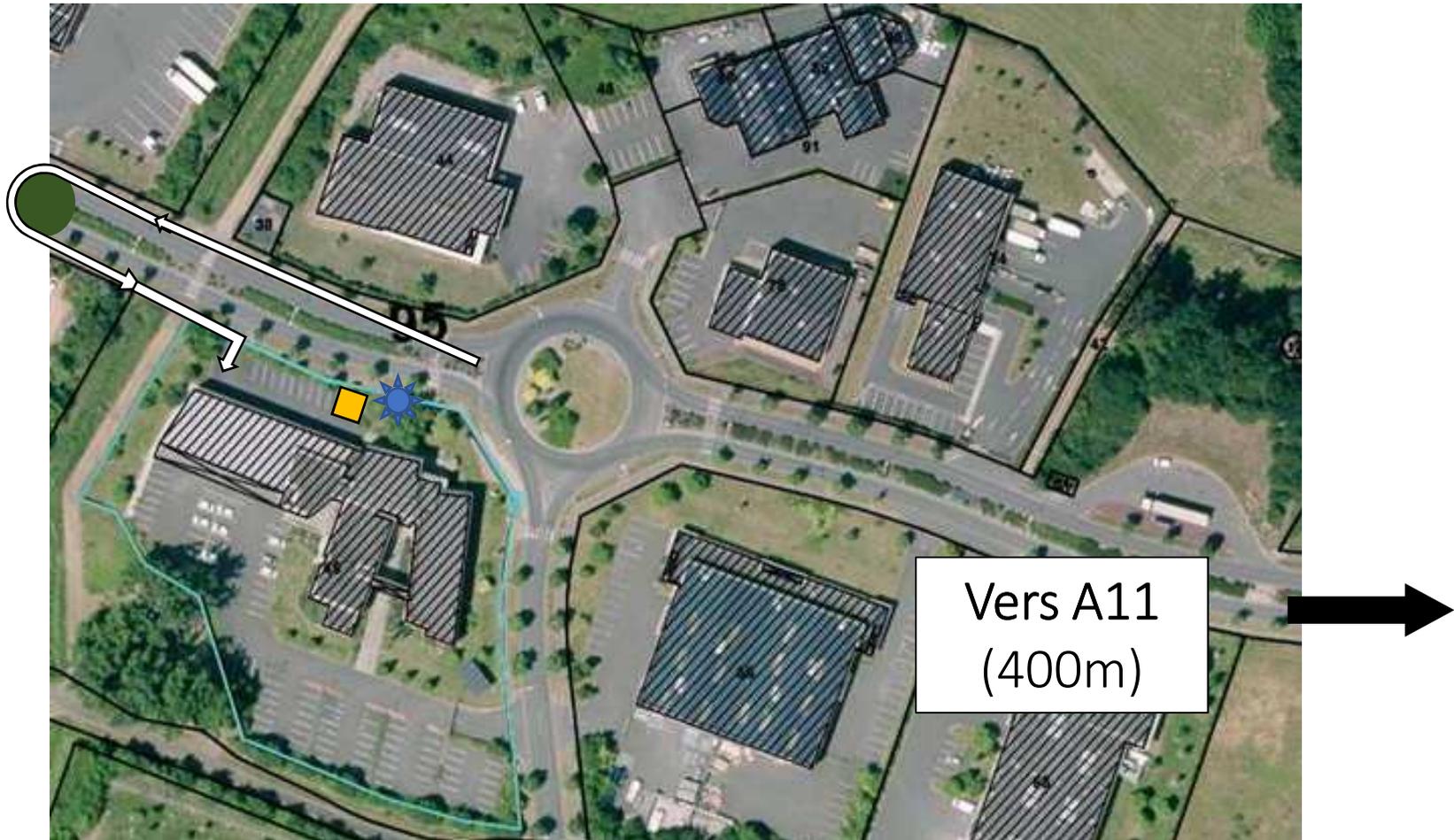




La station

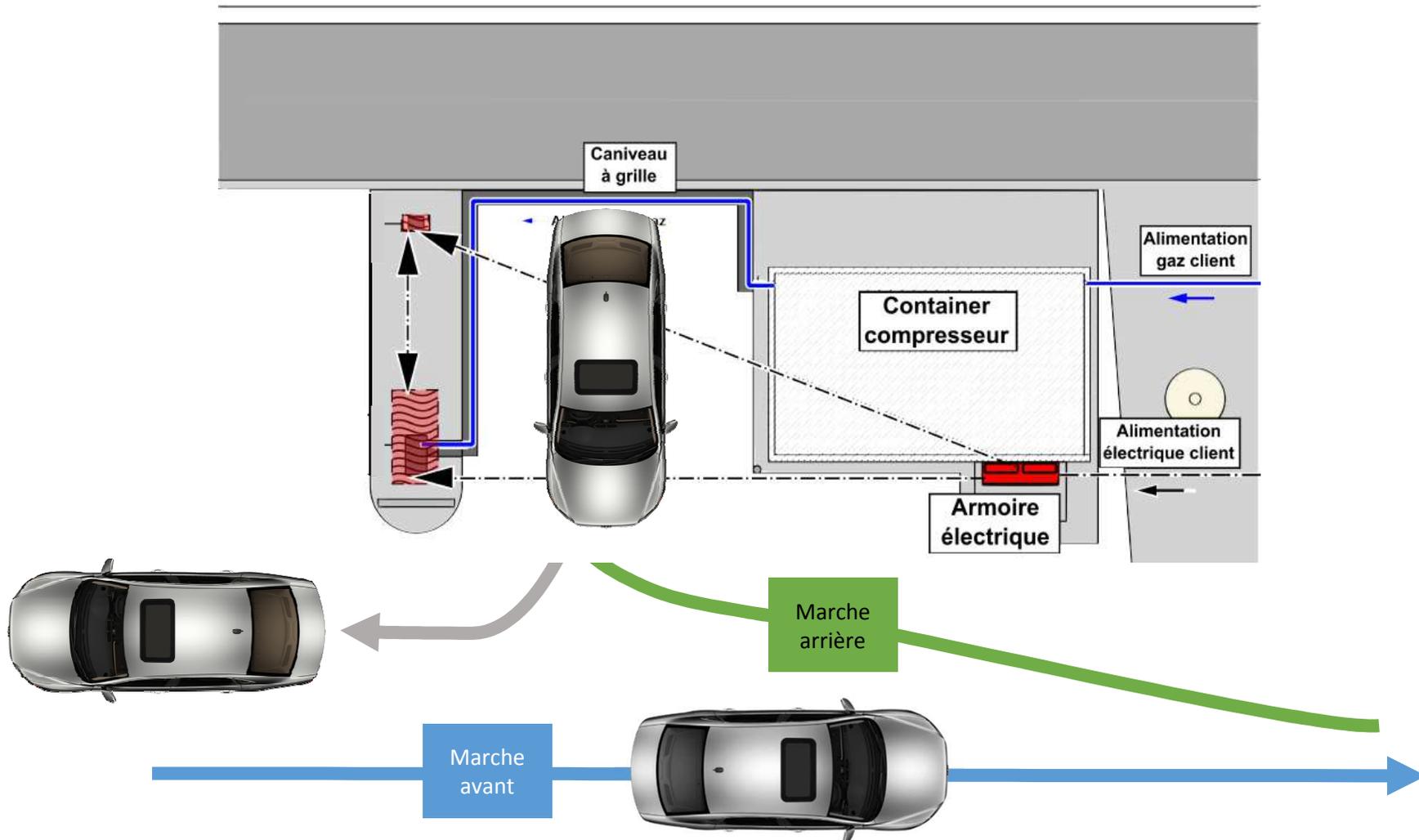


Accès



Le plan de circulation

Boulevard de l'épervière



Descriptif technique : station BAUER

1. Arrivée du gaz naturel (pression de 4 bars)

par le réseau de distribution publique à une moyenne pression. Un **compteur volumique** permet le décompte de la quantité de gaz transité.

2. Le compresseur (45 Nm³/h)

C'est le cœur de la station. Il permet de compresser le gaz qui arrive du réseau pour ensuite le distribuer directement dans les réservoirs des véhicules ou le conserver dans un stockage tampon. Compression du gaz de 4 bars à 300 bars.

3. Stockage tampon

Le stockage du gaz comprimé à 300 bars est réalisé dans des bouteilles en acier. Ces bouteilles sont nécessaires pour réaliser un remplissage rapide et pour répondre à des demandes de pointe.

4. Panneau de priorité

5- Borne de distribution

Le remplissage rapide nécessite un stockage tampon à haute pression. Il permet un remplissage en 3'45" pour le modèle FIAT 500L. D'un point de vue sécurité, lorsque la pression de remplissage est atteinte dans le réservoir du véhicule, le ravitaillement en gaz est automatiquement interrompu. Cette fonction permet également d'éviter de surveiller le remplissage.

