



« entre Terre et Mer »

Manche Électr@ Tour

1^{er} Rallye d'éco-conduite à la découverte de la Manche



& Village de la
Mobilité Durable

sur place toute la journée

le 16 juin 2018 à Hambye



Inscriptions avant le 15 mai 2018
www.sdem50.fr/manche-electro-tour





Manche Électro Tour

Le SDEM50 organise la première édition du «Manche Électro Tour» le 16 juin 2018. Les objectifs sont de promouvoir la mobilité durable ainsi que le maillage des bornes de recharge du réseau e-charge50 et de faire découvrir la beauté du territoire de la Manche.

Le Manche Électro Tour, ce sont deux événements autour de la mobilité durable le samedi 16 juin 2018 à Hambye :

► **Le Rallye «entre Terre & Mer» de 150 km :** ouvert à tous, il conduira les équipages sur les routes Manchoises à la découverte de nos paysages et de notre patrimoine si diversifié, au rythme des énigmes, des challenges et des dégustations.

► **Le Village de la Mobilité Durable :** espace de découvertes, d'animations et d'essais autour de concessionnaires automobiles, d'associations et d'institutions engagées dans les modes de transports propres, actuels et futurs.



Réunissant 99% des communes Manchoises (soit 471 communes), le Syndicat Départemental d'Énergies de la Manche (SDEM50) est un des principaux acteurs publics de l'Énergie dans le Département de la Manche. Ses compétences conduisent le SDEM50 à intervenir depuis la production d'énergie, en passant par la distribution, jusqu'à l'utilisation, avec un souci permanent d'efficacité et dans le respect du développement durable.

► www.sdem50.fr



Le SDEM50 et les communes de Cherbourg en Cotentin, Avranches et Saint-Lô sont les porteurs du déploiement des bornes de recharge pour véhicules électriques dans la Manche, avec leur service mutualisé e-charge50. D'ici l'été 2018, 131 bornes seront mises en service dans plus de 79 communes, soit une borne tous les 30 km. Ce réseau de bornes, nouveau service public de l'électromobilité dans la Manche, se nomme e-charge50.

► www.e-charge50.fr



Manche Électro Tour

Pourquoi ?

Le Manche Électro Tour permet de mettre en avant les initiatives des collectivités et des entreprises en terme de mobilité durable, et aussi de valoriser le territoire et ses atouts touristiques. L'objectif de l'événement est de faire évoluer l'image des véhicules à propulsion alternatifs en démontrant que ceux-ci sont tout à fait adaptés aux besoins quotidiens des particuliers et de certains professionnels. Nos modes de déplacement évoluent et l'électromobilité, qui présente bien des avantages (confort de conduite, coût d'utilisation, etc) a toute sa place !

immatriculés en France en 2017, soit une hausse de 13% par rapport en 2016. Le marché de l'électrique représente ainsi un peu plus de 1,2% des immatriculations des véhicules neufs en 2017.



Le rallye sur le thème «entre Terre & Mer» qui aura lieu le samedi 16 juin 2018, est l'occasion de prouver au travers d'un parcours de 150 km que l'utilisation du véhicule électrique est tout à fait crédible.

De plus, le Village de la Mobilité Durable, qui sera présent et ouvert au public gratuitement lors de cette journée à Hambye, permettra d'apporter toutes les informations nécessaires sur les différents modes de déplacement durables.



Les chiffres le confirment : les Français se tournent de plus en plus vers des modèles électriques. En effet, près de 31 000 véhicules électriques ont été

« En 2016, on estimait à 520 le nombre de véhicules électriques dans la Manche. »

► www.sdem50.fr/manche-electro-tour



Manche Électr@ Tour

Le Samedi 16 juin 2018



Le programme de la journée

Le Rallye

- ▶ **7h30** - Rassemblement des concurrents à l'Abbaye d'Hambye
- ▶ **8h00 à 8h30** - Départ du Rallye «Entre Terre et Mer»
- ▶ **9h30 à 10h30** - Pause café à Équilly
- ▶ **11h30 à 14h00** - Pause déjeuner au Musée Christian Dior à Granville
- ▶ **17h30 à 18h30** - Arrivée des concurrents sur le Village de la Mobilité Durable à Hambye
- ▶ **18h30** - Annonce des résultats et remise des prix

Le Village de la Mobilité Durable

le 15/06

- ▶ **14h00 à 18h00** - Mise en place des stands sur le Village

le 16/06

- ▶ **9h00** - Ouverture du Village au public
- ▶ **12h00** - Retransmission du match de football France / Australie
- ▶ **19h00** - Fermeture du Village & démontage des stands

Restauration & activités enfants sur place

Le véhicule électrique ou hybride révèle tout son intérêt dans une utilisation quotidienne, qu'elle soit personnelle ou professionnelle. Venez à la rencontre des participants de notre rallye d'éco-conduite pour découvrir avec eux leur quotidien en voiture électrique.

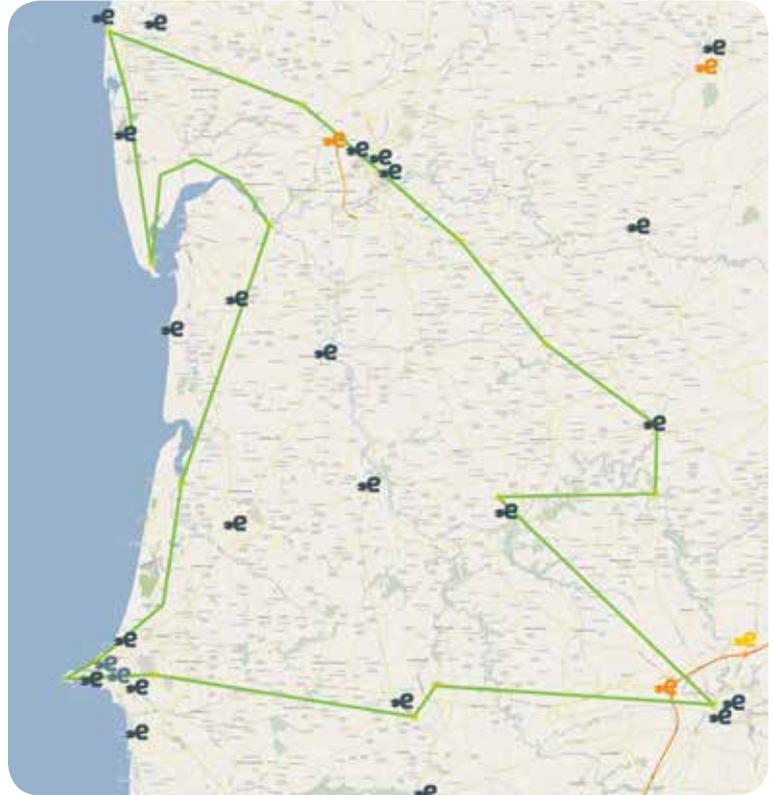
- ▶ **UN RALLYE 100% ÉLECTRIQUE DE 150 KM**
Accessible à tous les véhicules électriques, il laissera le temps aux concurrents d'apprécier les charmes du territoire Manchois. Le Rallye « entre Terre et Mer » n'est pas une course de vitesse. Son grand gagnant sera l'équipage à la conduite la plus économe et aux connaissances les plus sûres sur le Département de la Manche. Des points «bonus» seront disponibles tout au long du parcours sur le principe du géocaching. Nous souhaitons ainsi vous montrer que les véhicules électriques sont adaptés à une utilisation quotidienne grâce au réseau de bornes de recharge e-charge50.

- ▶ **UN VILLAGE DE LA MOBILITÉ DURABLE**
Le Village de la Mobilité Durable est un espace de découvertes, d'animations et d'expériences autour d'exposants et d'institutions (concessionnaires automobiles, associations & communautés pour le développement de la mobilité durable, vendeurs de cycles, collectivités...) engagés dans les modes de transports propres, actuels et futurs. L'enjeu de cette manifestation sera de sensibiliser les usagers à la transition énergétique et de les inciter à adopter des modes de déplacement non polluants et non bruyants comme la voiture hybride, électrique et/ou à hydrogène, la trottinette électrique, ou encore le vélo électrique et/ou à hydrogène...



Manche Électr@ Tour

Les communes traversées par le Rallye



- Hambye • Gavray • Villedieu les Poêles • Équilly • Folligny • Yquelon • Granville • Bricqueville sur Mer • Orval sur Sienne • Agon-Coutainville • Gouville sur Mer • Gratot • Ouville • Roncey • Hambye

Suivez en direct la progression des concurrents grâce à nos réseaux sociaux.



sdem50



@sdem_50



Manche Électr@ Tour

Le Village de la Mobilité Durable

Situé sur la commune d'Hambye, le Village de la Mobilité Durable est ouvert le samedi 16 juin 2018 de 9h à 19h. De nombreux spécialistes de la mobilité durable vous y attendent pour vous présenter des voitures électriques, hybrides et à hydrogène et échanger avec vous sur les nombreuses possibilités de recharges offertes dans le Département et la Région. Parce que mobilité durable ne signifie pas uniquement voitures électriques, venez également découvrir sur le village les motos, vélos, trottinettes, gyropodes et autres moyens innovants de déplacements urbains individuels.



Découvrez le réseau e-charge50 sur le Village de la Mobilité Durable et les services associés à la borne : géolocalisation des bornes, état des bornes (disponible, en charge), réservation et modes de paiement (carte e-charge50, smartphone, serveur vocal à distance et carte bancaire) et applications mobiles.

► www.e-charge50.fr



Le Conseil Départemental de la Manche | L'hydrogène est un des enjeux de la démarche de transition énergétique engagée par le Département de la Manche. Son ambition, devenir le Démonstrateur Territorial de

l'Économie de l'Hydrogène. Les deux premières réalisations concrètes ont été la construction d'une station de distribution d'hydrogène à Saint-Lô au sein de la Maison du Département fin 2014 et l'acquisition de premiers véhicules électriques à hydrogène pour compléter le parc de véhicules du conseil départemental.



Saint-Lô Agglo | Le Département de la Manche & Saint-Lô Agglo ont lancé le projet Bhyke qui vise à expérimenter l'utilisation du vélo à hydrogène en conditions réelles. Depuis la mi-décembre, Saint-Lô Agglo teste ces nouveaux vélos électriques auprès de ses salariés. Une expérience inédite.



Enedis | Anciennement ERDF, Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution

d'électricité qui développe, exploite, modernise le réseau électrique et gère les données associées. Indépendante des fournisseurs d'énergie chargés de la vente et de la gestion du contrat d'électricité, Enedis réalise les raccordements, le dépannage, le relevé des compteurs et toutes interventions techniques.

AUTRES PARTICIPANTS

AUTRES PARTICIPANTS

131 bornes 79 communes

► www.e-charge50.fr

e-charge₅₀



Le Service Public de l'Électromobilité dans la Manche

Aujourd'hui, c'est un réseau d'environ 107 bornes e-charge50 qui est à disposition de tous les utilisateurs de véhicules électriques et hybrides rechargeables. D'ici l'été 2018, 129 bornes accélérées seront réparties sur le territoire, dans 77 communes de la Manche. Elles offriront ainsi une possibilité de recharge supplémentaire pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables. Les bornes installées affichent une puissance de 22 kW permettant de recharger les batteries en une heure selon le modèle du véhicule. Elles sont placées, de façon pertinente, près des commerces, services et lieux publics. **Le réseau e-charge50 sera bientôt complété par 2 bornes de recharge rapide, qui permettront aux véhicules de retrouver une autonomie complète en 30 minutes environ.**

Le réseau e-charge50 est un projet piloté par le SDEM50, Syndicat Départemental d'Énergies de la Manche, et les communes

de Cherbourg en Cotentin, Avranches et Saint-Lô. Il est financé par le Département de la Manche, la Région Normandie, les communes et également l'État dans le cadre du concours des investissements d'avenir confiés à l'ADEME.

L'énergie qui alimentera les 99 bornes du réseau e-charge50 installées sur le territoire du SDEM50 est 100% verte.

à Noter

La borne e-charge50 à 22kw

- 2 points de charge par borne permettant la recharge simultanée de 2 véhicules
- Bornes accessibles 24h/24 et 7j/7
- 3 types de prises sur chaque borne:
 - Prise E/F : prise domestique classique
 - Prise type T2 : standard européen prévu dans la directive AFI
 - Prise type T3 : permet de recharger les véhicules déjà en circulation en France

Eco-C[⚡]onduite

Le véhicule électrique ? Levons les freins !



► POURQUOI ROULER EN VÉHICULE ÉLECTRIQUE (VE) ?

Agréable, confortable, silencieux sont les principaux mots qui viennent à l'esprit des utilisateurs de véhicules électriques. En effet, le moteur électrique ne fait pas de bruit, pas de vibrations, il n'y a pas de vitesse à changer. L'aspect environnemental est également un atout des VE, qui n'émettent aucune pollution durant leur utilisation.

► QUELLE AUTONOMIE EN VÉHICULE ÉLECTRIQUE ?

Avec une autonomie réelle moyenne de 250 km sur les modèles 2017 et jusqu'à 450 km pour certains modèles, l'autonomie ne cesse de progresser. Celle-ci est largement suffisante pour une utilisation quotidienne et même exceptionnelle (WE, vacances). Pour les trajets plus longs, les bornes sont en train de se multiplier en France et en Europe.

► COMBIEN ÇA COÛTE ?

Avec un surcoût moyen de 10 000 € par rapport à leur équivalent thermique, les véhicules électriques sont au premier abord plus chers. A cette équation, il faut enlever les aides de l'État qui sont entre 6 000 € et 8 500 € depuis le 1^{er} janvier 2018. (certaines régions et collectivités offrent également des aides), un coût d'entretien très faible, une consommation électrique de 2€/100 km, une assurance souvent moins chère et une carte grise gratuite en Normandie.

Tous ces facteurs permettent de réduire le prix d'achat de la voiture (pour parfois le ramener à son équivalent thermique), mais surtout d'avoir un coût d'utilisation plus faible qu'un véhicule thermique. En moyenne, un véhicule électrique devient rentable après 4 ans d'utilisation. N'hésitez pas à consulter nos partenaires sur le village de la Mobilité Durable pour réaliser le calcul en fonction de vos besoins !

► COMMENT CHARGER LE VE ?

Contrairement aux apparences, il est très facile de recharger un VE, une simple prise domestique (aux normes) suffit pour recharger complètement sa voiture en 8h à 10h. Il existe aujourd'hui de nombreuses bornes privées ou publiques (comme le réseau e-charge50) dites accélérées qui permettent de recharger en 1h à 3h la totalité de la batterie en fonction du véhicule. Selon les régions, elles ont un maillage plus serré que les stations services traditionnelles. Il existe également des bornes rapides, qui permettent aux véhicules de retrouver une autonomie complète en 30 minutes et qui sont réparties sur tout le territoire. Il en existe plus de 1500 en France et 2 bornes e-charge50 seront disponibles dans la Manche avant l'été 2018.



Les informations ci-dessus sont données à titre indicatif et n'engagent pas le Manche Électro Tour et ses partenaires. N'hésitez pas à consulter les exposants pour plus d'informations.

Les Partenaires du Manche Électro Tour



SDEM50 - Service Communication
Lise BOURDON - Chargée de Communication
02 33 77 01 00 | lise.bourdon@sdem50.fr
11 rue Dame Denise 50008 Saint-Lô
www.sdem50.fr