

- Innovation/Sécurité -

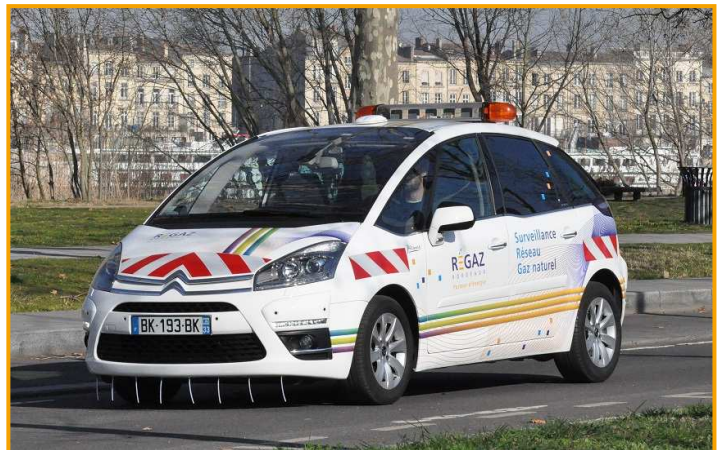
## Régaz Bordeaux s'équipe d'un 2<sup>nd</sup> véhicule « renifleur » pour surveiller son réseau

Depuis plusieurs années, Régaz, gestionnaire de distribution de gaz dans 46 communes en Gironde, exploite un outil de prévention et de sécurité innovant : un Véhicule de Surveillance Réseau (VSR).

1<sup>ère</sup> Entreprise Locale de Distribution de gaz française à être équipée de cette technologie de pointe, Régaz vient de se doter d'un 2<sup>nd</sup> véhicule de détection encore plus performant.

### Un « VSR »... Késako ?

Le « Véhicule de Surveillance Réseau » détecte d'éventuelles fuites de gaz en aspirant l'air ambiant depuis la chaussée, à l'aide de capteurs appelés « barbiches » situés sous la voiture. Il réalise pour cela de fréquentes « tournées » en suivant le tracé des canalisations girondines.



Équipé d'un véritable laboratoire embarqué, il alerte par un signal sonore les 2 techniciens à bord, en cas de présence suspecte de gaz. La détection d'une fuite peut engendrer, in fine, une vérification et/ou une réparation.

### Le nouveau VSR : un concentré de technologie au service de la sécurité

Si le 1<sup>er</sup> VSR acquis par le gestionnaire permettait déjà de détecter des taux infimes de gaz naturel, le nouveau véhicule « renifleur » présente des caractéristiques encore plus abouties.

**20 fois plus sensible que le nez humain**, il détecte la moindre odeur de méthane avec une précision 4 fois plus élevée que le 1<sup>er</sup> modèle.

**Plus rapide que son prédécesseur**, il peut rouler à une vitesse de 40 km/h et donc circuler de jour comme de nuit, sauf par temps de pluie ou de vent.

#### Ancien modèle

- Technologie : « ionisation de flamme »
- Précision : 4 PPM (Particules Par Million 10 000 PPM = 1%)
- 3 indices de fuite sur 10 sont justifiés
- Circule à 20Km/h, essentiellement la nuit pour éviter de ralentir le trafic routier (sauf par temps de pluie ou de vent)

#### Nouveau modèle

- Technologie : laser
- Précision : 1 PPM (Particules Par Million 10 000 PPM = 1%)
- 7 indices de fuite sur 10 sont justifiés
- Circule à 40 km/h, de jour comme de nuit (sauf par temps de pluie ou de vent)

## Plus de 3 300 km de réseau auscultés tous les 2 ans

« La réglementation nous impose une recherche de fuite systématique tous les 4 ans sur l'ensemble de notre réseau, qui représente 3 328 km. Nous nous positionnons au-delà de ce cadre législatif car, en une année, 1 800 km de réseau ont déjà été contrôlés », explique Yannick Guinard, chef du Département de Conduite et Sécurité de Régaz.



## Un équipement demandé par les autres ELD

Régaz met son VSR à la disposition d'autres Entreprises Locales de Distribution de gaz. Et le planning est déjà bien rempli : après de récentes tournées en Gironde puis en Isère, les techniciens Régaz sont prochainement attendus dans le Tarn.

### A PROPOS DE REGAZ

La société anonyme d'économie mixte locale Régaz Bordeaux, est le gestionnaire du réseau. Elle compte 3 328 km de réseaux, dessert 46 communes girondines, distribue 4 802 GWh et emploie 340 personnes. Son capital est détenu à 51% par la Ville de Bordeaux, 24% par la Cogac (Groupe GDF Suez), 24% par Dalkia (Groupe Veolia), le 1% restant étant réparti entre les Collectivités Locales, la Caisse d'Épargne, la CCIB et les organismes HLM. La SAEML est présidée par Jean-Charles Palau et dirigée par Philippe Le Picolot.

### CONTACTS PRESSE :

#### AGENCE PASSERELLES

Isabelle Latour-Gervais / Barbara Lucido  
Tél. 05 56 20 66 77  
E.mail : regaz@passerelles.com

#### REGAZ

Eric Destarac  
Tél. 05 56 79 43 17  
E.mail : edestarac@regazbordeaux.com