

Carrefour met en circulation les premiers camions roulant au biométhane carburant, issu des déchets de ses magasins

Pour la première fois en France, Carrefour s'apprête à tester trois camions qui circulent grâce au Gaz Naturel Véhicule issu du recyclage des biodéchets de ses hypermarchés, le Biométhane Carburant. Ce dispositif permet de livrer les magasins avec un bilan carbone neutre. Chaque camion utilise une énergie « verte » 100% renouvelable*. Réalisée en partenariat avec GNVERT, opérateur de mobilité durable du Groupe GDF SUEZ, ainsi que le transporteur Perrenot et le constructeur IVECO, cette initiative en test dans la région lilloise, concerne la livraison d'une dizaine d'hypermarchés Carrefour.

Une transition dans le domaine de la logistique urbaine et du transport de marchandises

Soucieux de poursuivre son engagement dans le développement durable, Carrefour innove en utilisant le recyclage de ses biodéchets (fruits et légumes, végétaux, pâtisseries, déchets carnés...) pour alimenter en biométhane carburant 3 camions livrant une dizaine de ses hypermarchés de la région lilloise.

Concrètement, les biodéchets produits par les hypermarchés concernés sont récupérés, puis traités dans une usine de méthanisation (technologie proche du compostage, mais réalisé en conditions industrielles). Cette méthanisation permet la production d'un biogaz, qui, à son tour, est épuré et transformé en biométhane carburant. Il est ensuite distribué dans l'une des stations GNVERT. Ce biocarburant de 2ème génération est utilisé pour alimenter les véhicules de livraison de marchandises dans les magasins Carrefour : la boucle est bouclée ! (Voir infographie).

Cette démarche vertueuse permet de réduire considérablement l'impact environnemental des livraisons de marchandises des magasins Carrefour : le biocarburant réduit les phénomènes de gaz à effet de serre, sans aucune production de particules fines par le camion.

Ce dispositif compte de nombreux avantages :

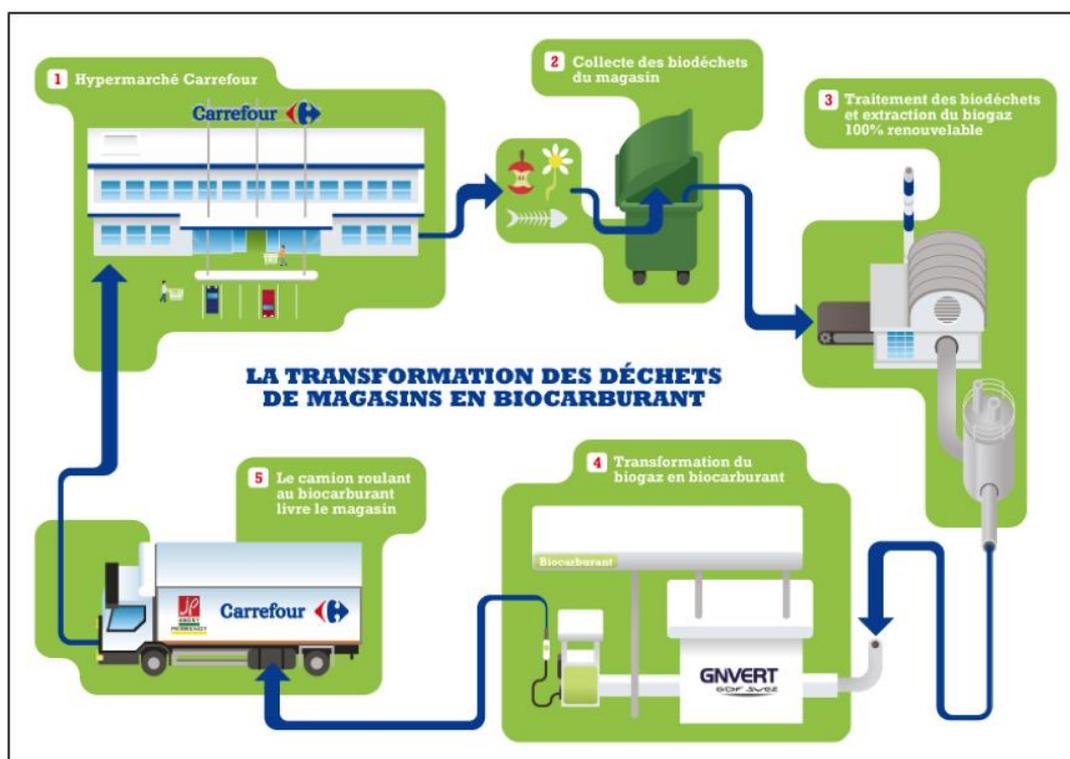
- L'absence d'émission de particules fines, répondant à des enjeux de santé publique
- La réduction de l'impact environnemental des livraisons des magasins Carrefour (bilan carbone neutre et réduction des émissions polluantes)
- La diminution de moitié des nuisances sonores du camion pour le confort des riverains
- Une expérimentation concrète de l'autosuffisance énergétique pour les livraisons de magasins (c'est le cas pour les hypermarchés concernés par ce test)

Carrefour a choisi GNVERT pour l'accompagner dans une première série de tests

Carrefour mettra en circulation les premiers véhicules concernés sur les routes de la région lilloise dès la publication de l'autorisation de l'utilisation du biométhane carburant. Ces camions assureront les livraisons de marchandises d'une dizaine de magasins Carrefour du Nord de la France, dont les hypermarchés de Lille, Calais, Douai, Lomme, Hazebrouck, Valenciennes, Wasquehal... Les camions roulant au biométhane carburant ont une autonomie de près de 400 km, ce qui permet de couvrir les besoins d'une tournée quotidienne. Un premier bilan est prévu quelques mois plus tard afin d'envisager un déploiement plus complet du dispositif.

Une nouvelle initiative qui s'inscrit dans la stratégie développement durable de Carrefour

Afin de réduire son impact environnemental, Carrefour travaille sur la réduction des émissions polluantes de ses activités logistiques, en développant des centres de consolidation multi-fournisseurs et des modes de transport alternatifs (fluvial et ferroviaire). L'enseigne a également optimisé le remplissage de ses camions et a développé une flotte de véhicules moins bruyants, moins polluants.



* Le biométhane carburant est une version totalement décarbonée du GNV. Il permet de réduire de 90% les émissions d'oxyde d'azote (NOx) par rapport à un carburant classique dont les émissions polluantes peuvent avoir des impacts en termes d'effet de serre, d'acidification de l'air et des pluies et des eaux, d'eutrophisation, ou des conséquences sur la santé (irritation des muqueuses...). Appelé aussi BioGNV, le biométhane carburant est produit à partir de la méthanisation de déchets urbains industriels ou agricoles. Ce gaz 100% renouvelable est chimiquement strictement identique au méthane (CH4). Outre le fait qu'il ne nécessite aucune adaptation, ni des véhicules fonctionnant au GNV ni des infrastructures de distribution, il bénéficie surtout de l'ensemble des atouts environnementaux du GNV. Il profite aussi d'un bilan GES (Gaz à Effet de Serre) stimulé par son origine renouvelable. Ecologique, sûr et compétitif, le BioGNV présente des avantages indéniables. Grâce à ses qualités intrinsèques qui permettent de combiner performances des moteurs, respect de l'environnement, fiabilité et compétitivité, le BioGNV apporte une réponse appropriée aux nouvelles exigences des villes, de leurs habitants et des entreprises.

A propos de Carrefour France



Carrefour est présent en France au travers de 4 formats (hypermarché, supermarché, proximité, et cash&carry) et plus de 4 500 magasins. Depuis cinquante ans, Carrefour s'affirme comme le partenaire de la vie quotidienne de millions de clients en leur proposant un large choix de produits et de services au meilleur prix. Dans ses activités Carrefour assume une responsabilité économique, sociale et environnementale et s'engage pour la qualité de ses produits et la satisfaction de ses clients. Pour plus d'informations : www.carrefour.com (espace presse), www.carrefour.fr ou pour nous suivre sur Twitter : @CarrefourFrance

A propos de GNVERT, Groupe GDF SUEZ



est une filiale de GDF SUEZ Energie Services, leader mondial des services multi-techniques et l'une des six branches d'activité du Groupe GDF SUEZ, et de GDF SUEZ Energie Europe. GNVERT, opérateur transverse de mobilité durable du Groupe, est l'acteur majeur de la filière du carburant Gaz Naturel Véhicules (GNV) en France. GNVERT fournit depuis près de 15 ans des solutions de mobilité durable urbaine en commercialisant de GNV et autres carburants propres aux collectivités locales et aux entreprises.

A propos de Perrenot



Jacky PERRENOT est un acteur important du transport en France et en Europe avec plus de 3 000 salariés et 40 filiales pour un CA de 350 millions d'€. Le développement durable ainsi que les solutions alternatives sont des valeurs ancrées dans le groupe Perrenot. L'entreprise est particulièrement attentive à la formation de ses 3 000 salariés et elle est signataire de la charte CO2. C'est aussi l'une des premières sociétés de transport à mettre en circulation plusieurs véhicules hybrides ainsi que des camions frigorifiques fonctionnant à l'azote liquide.

A propos de IVECO



Société du groupe Fiat Industrial, conçoit, fabrique et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels. Leader européen sur son secteur, IVECO, qui compte près de 25 000 employés et 24 établissements implantés dans 11 pays, produit ses véhicules en adoptant des technologies de pointe développées dans 6 centres de recherche.

Contacts presse

Service de presse Carrefour France

Tél. : 01 57 32 89 99

E-mail : groupe@presse-carrefour.com

Agence Confluence pour GNVERT

Vianney Le Parquic

Tél : 01 40 07 34 22

E-mail : vianney.leparquic@comfluence.fr