



AXÈGAZ

Communiqué de presse

Lundi 30 mars 2015

Secteur : transport et logistique

Rubrique : énergie nouvelle/ étude

Mots clés : AXÈGAZ - Transports Jacky Perrenot - Casino - Iveco - ADEME - CRMT

Essais comparatifs GNL et Diesel : avantage au Gaz Naturel

Pour lever les doutes éventuels sur les qualités environnementales et économiques du gaz naturel liquéfié par rapport au diesel, il manquait une étude comparative indépendante.



Les équipes de J.PERRENOT, CASINO, IVECO et AXÈGAZ

A l'initiative du Groupe Casino et de l'ADEME, cette étude référence est aujourd'hui disponible.

Faisant intervenir les Transports Jacky Perrenot, le CRMT, Iveco et Axègaz, ses conclusions confirment les performances et la polyvalence du GNL (Gaz Naturel Liquéfié).

Missionné par Easydis, filiale logistique de Casino, avec le soutien de l'ADEME, le CRMT a mené une étude comparative portant sur les émissions de polluants et la consommation de deux tracteurs Stralis Euro 6 : l'un Diesel 460 ch., l'autre GNL 330 ch.

Avec le concours de l'agence de Saint-Quentin Fallavier du groupe Jacky Perrenot, partenaire historique de Casino, et Axègaz, son fournisseur en GNL, les mesures embarquées se sont déroulées du 26 au 30 janvier 2015.

Les conditions de l'étude

Avec une remorque chargée à 26 tonnes de palettes d'eau, les essais ont été réalisés sur des parcours de 50 à 110 km représentatifs des situations de livraison. **"Tour à tour, les ensembles routiers ont emprunté une portion d'autoroute, un trajet à forte déclivité de type route de montagne, une nationale, une départementale, et des voies urbaines, pour un total de 240 km"**, présente Edouard de Montmarin, directeur du développement d'Axègaz Solutions Transport.

Pour se rapprocher au plus près des conditions réelles d'exploitation, des arrêts ont en outre été effectués pour simuler des livraisons et le plein du réservoir en GNL.

CO₂ et NO_x, le gaz s'affirme

S'agissant des émissions CO₂, l'avantage pour le GNL est de -4 à -16 % suivant les parcours, la moyenne s'établissant à -10% . La performance maximale étant obtenue sur les parcours autorisant une vitesse moyenne élevée.

Pour les oxydes d'azote (NOx), l'écart est encore plus significatif. Sur tous les trajets testés, le tracteur GNL émet entre 30 et 70 % de moins. L'étude démontre que le Stralis GNL est particulièrement performant sur les tournées comportant des arrêts fréquents. Il est donc particulièrement à même de préserver la qualité de l'air en ville.

Les émissions de particules sont si faibles qu'elles ne sont pas détectées par les appareils de mesure. **"Ce résultat est conforme à ce que l'on pouvait attendre d'un véhicule au gaz naturel. Il faut rappeler à cette occasion que la technologie gaz élimine le recours au filtre à particules et ne requiert donc ni maintenance ni régénération, sur l'ensemble de la vie du camion"**, relève Clément Chandon, directeur Iveco Heavy Line Gas Business Development.

Atouts économiques

Echo aux mesures de CO₂, l'étude livre aussi un enseignement important en termes de consommation avec un rapport moyen de 0,85 kg de gaz pour un litre de gazole.

"Sur le plan économique, ce rapport est à rapprocher du coût du gaz à la pompe nettement inférieur à celui du diesel avec une réduction pouvant atteindre 40 %. Le surcoût à l'achat d'un tracteur GNL peut donc être amorti en 3 à 4 ans en fonction des kilométrages annuels parcourus ", reprend Edouard de Montmarin.

Un gain économique sans altérer la productivité ni la vitesse commerciale du tracteur GNL : avec un poids roulant de 41 tonnes, il affiche des temps de parcours équivalents, à ceux du tracteur diesel sur tous les trajets, même sur celui comportant une portion de route à forte déclivité.

Choix "Premium"

Sur la base de ces résultats, Clément Chandon d'Iveco déclare :

"La propulsion au gaz naturel constitue la technologie la plus efficace, immédiatement disponible, pour résoudre les enjeux environnementaux du transport routier de marchandises, en protégeant la qualité de l'air des zones urbaines et en permettant une réduction significative des émissions de gaz effet de serre. Elle exploite l'unique carburant réellement alternatif au diesel au vu de ses performances environnementales, et économiques, ainsi que de sa polyvalence".

Hors périmètre de l'étude, deux critères supplémentaires abondent en faveur du GNL : un bilan nettement meilleur en CO₂ lorsque le gaz utilisé est issu de la méthanisation des déchets ménagers et agricoles, et une division par deux des nuisances sonores déterminantes pour les applications urbaines, en particulier nocturnes.

Autant d'arguments qui plaident en faveur de l'offre d'Axégaz Solutions Transport pour accéder rapidement à une solution clé en main de la fourniture en gaz jusqu'aux réservoirs des véhicules.

A propos d'AXÉGAS :

Créée en 2012 par des professionnels de la filière de l'énergie, AXÉGAS, Société par Actions Simplifiée dont le siège social est sis à Levallois-Perret (92), est un fournisseur de gaz naturel qui propose une solution innovante (le Gaz Naturel Liquéfié, un produit énergétique à fort potentiel de rupture, livré par camion). AXÉGAS a levé depuis son démarrage 1,6 millions d'euros auprès de fonds d'investissements spécialisés, et s'appuie sur des spécialistes du financement industriel pour les investissements dans ses infrastructures. AXÉGAS a également reçu le soutien de la BPI (Banque Publique d'Investissement). Avec ses partenaires, AXÉGAS propose des solutions sur mesure afin que ses clients puissent enfin bénéficier des nombreux avantages du gaz naturel, aussi bien en Industrie que dans le Transport, et développe un programme de construction d'un réseau de stations-service publiques GNL carburant, comprimé et liquéfié. AXÉGAS a comme premiers clients Transport de renom, J.PERRENOT et STAF. AXÉGAS est membre de l'Association Française du Gaz (AFG) et de l'Association Française du Gaz Naturel Véhicule (AFGNV), et contribue activement dans les discussions avec les autorités sur les sujets de réglementation de la distribution de GNL en France. Pour plus d'informations sur AXÉGAS, visitez www.axegaz.com

À propos d'IVECO :

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements coté au New York Stock Exchange et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan. Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, autobus et autocars ainsi que des véhicules spéciaux pour la lutte contre l'incendie, l'exploitation de carrières, la défense et la protection civile. Iveco emploie plus de 26 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 11 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie.

5 000 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

En France CNH Industrial emploie plus de 6200 personnes dont plus de 4000 emplois industriels répartis dans 6 usines de production. IVECO est le leader du marché français des véhicules GNV avec près de 2500 véhicules immatriculés depuis 1998. Le moteur Cursor 8 GNV équipant les Stralis est produit depuis 2004 dans l'usine FPT Industrial de Bourbon Lancy (Saône et Loire). Depuis 1996, FPT Industrial a produit dans ses usines européennes plus de 24 000 moteurs fonctionnant au gaz naturel.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com. Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com.

A propos de Transports Jacky PERRENOT :

Jacky PERRENOT, depuis plus de 60 ans est un spécialiste du transport, de la logistique et de la distribution. Un rayonnement national et international au travers de ses 50 agences, 4000 collaborateurs et plus de 2500 véhicules qui œuvrent sur les besoins de clients grands distributeurs et industriels tels que, Casino, Carrefour, Unilever, Nestlé... L'entreprise a réalisé en 2013 un chiffre d'affaires de 400 millions d'€uros. Jacky Perrenot maintient sa croissance avec un objectif de 500 millions d'€uros pour l'année 2014. En effet, au planning : diversification avec l'ouverture des métiers du container, maintien de la politique de croissance externe (reprise de Munster), le développement d'activité avec ses clients existants, un fort investissement en matériel, et le tout avec de véritables valeurs en terme de développement durable. Signataire de la charte CO₂, le groupe s'engage à réduire son impact environnemental par tous les moyens possibles. Ainsi, l'entreprise mise entre autres sur la nouvelle technologie et s'est offert le tout premier véhicule GNL (gaz naturel liquéfié) du marché français qui est exploité pour le compte du groupe Casino.

A propos de CRMT :

CRMT est une société d'ingénierie spécialisée dans les transports propres. Partenaire des constructeurs pour le développement de nouvelles motorisations depuis 1977, CRMT s'est spécialisée depuis quinze dans le carburant gaz naturel et les technologies électriques et hybrides. L'équipe du CRMT accompagne aussi les exploitants de transport de marchandises et de personnes pour rénover et moderniser leur parc et leur apporter des solutions 5* étoiles au sens « ZAPA », dans un souci constant de diminuer leurs coûts d'exploitation.

CRMT est un acteur de référence pour la mesure embarquée des polluants en situation réelle et réalise régulièrement des bilans CO₂ et des émissions de tous types de transport.

Pour plus d'informations : contact@crmt.fr www.crmt.fr