

Le Team TAISAN et Power Japan Plus s'associent pour développer le premier véhicule électrique au monde alimenté par la batterie double carbone Ryden

Les premiers essais du kart électrique auront lieu en août de cette année

LE MANS, France – 16 juin 2014 – L'écurie de course automobile Team TAISAN et la société de génie des matériaux Power Japan Plus ont formé un partenariat visant à développer une voiture de course électrique, qui sera la première au monde à utiliser la batterie double carbone Ryden. Dans le cadre de ce partenariat, Power Japan Plus fournira les cellules Ryden, tandis que le Team TAISAN mettra à profit sa longue expérience des courses internationales pour optimiser la batterie, et concevoir un bloc de batteries et un circuit de gestion. Un kart équipé de la batterie double carbone Ryden sera soumis aux premiers essais de conduite en août de cette année.

« Nous nous sommes heurtés jusqu'à présent à un certain nombre de problèmes avec les batteries de nos véhicules électriques. La batterie Ryden de Power Japan Plus est la solution que nous cherchions », confie Yasutsune Chiba, propriétaire du Team TAISAN. « Nous allons tout d'abord concevoir une batterie capable de résister aux exigences rigoureuses des courses, avant de faire progresser la technologie pour une utilisation plus commerciale. »

Le Team TAISAN a rencontré de multiples obstacles avec la technologie classique des batteries, le principal étant le risque de claquage thermique. L'échauffement intense empêchait les autres voitures de course électriques utilisées par TAISAN de rouler en continu. C'est en cherchant une solution à ce problème que le Team TAISAN a découvert la batterie double carbone Ryden mise au point par Power Japan Plus.

La batterie double carbone Ryden présente une densité d'énergie comparable aux batteries au lithium-ion, tout en se rechargeant beaucoup plus rapidement. En outre, la batterie Ryden résiste à l'échauffement en service, réduisant les risques de claquage thermique et permettant la simplification du système de refroidissement du bloc de batterie.

« Le Team TAISAN possède une grande expérience de la technologie automobile, et plus particulièrement de l'univers très exigeant des sports automobiles », constate Dou Kani, PDG et co-fondateur de Power Japan Plus. « Je suis convaincu qu'en travaillant main dans la main, nous pouvons produire une batterie de véhicule électrique irremplaçable et totalement inédite. »

Le développement commencera par la conception d'un kart alimenté par la batterie double carbone Ryden ; celui-ci sera soumis à des tests d'endurance dans les conditions de chaleur estivale extrêmes au mois d'août. L'écurie construira alors une voiture de course électrique grandeur nature, équipée d'un bloc de batteries Ryden. Le Team TAISAN la soumettra à des essais d'endurance et de sécurité dans ses installations de la préfecture de Chiba, au Japon, avec pour objectif de la préparer à rejoindre une compétition japonaise de voitures électriques.

Créé en 1983, le Team TAISAN est reconnu comme l'une des écuries les plus prestigieuses du Japon, comptant 72 victoires à son actif. Parmi elles, 13 championnats nationaux japonais (dont 8 sur les 20 dernières années) au championnat de voitures de grand tourisme japonais (JGTC) / Super GT (SGT). L'écurie a également remporté 6 championnats étrangers,

notamment les 24 heures du Mans dans la catégorie GT dès sa toute première participation, terminant six fois la course au total. L'écurie a également pris une part active dans des courses d'endurance de voitures électriques au Japon. Le Team TAISAN figure parmi les premiers utilisateurs du Roadster Tesla (vainqueur du championnat japonais EV-GP SERIES 2011), ainsi que de la Porsche 916 électrique modifiée, qui a bouclé quatre courses d'endurance d'une heure organisées par l'EV Club, terminant 3^e dans la catégorie des batteries au plomb.

Ce partenariat a été annoncé publiquement avant le départ des 24 heures du Mans, samedi dernier au Mans.

###

Contacts Presse :

Chris Craney
Chief Marketing Officer
Power Japan Plus
TEL: +1-415-635-3688 (US)
TEL: +81-3-3780-7050 (Japan)
media@powerjapanplus.com
info@powerjapanplus.com

Team TAISAN
Jeanne Vito
Taisan International Inc.
teamtaisan@powerjapanplus.com

North America
Rachel Colson
Edelman Silicon Valley
TEL: +1-650-762-2951
Rachel.Colson@edelman.com

France
Charles Catherinot
Edelman France
TEL: +33-1-56-69-75-23
charles.catherinot@edelman.com

À propos du Team TAISAN

Écurie de course automobile japonaise créée par Yasutsune Chiba en 1983, le Team TAISAN participe principalement à des courses de grand tourisme (GT). Faisant équipe avec divers constructeurs, elle a remporté 43 victoires avec PORSCHE, 11 victoires avec BMW, 6 victoires avec TOYOTA MR2, 3 victoires avec NISSAN SKYLINE, 5 victoires avec Ferrari, 1 victoire avec Viper et 3 victoires avec TESLA ROADSTER SPORTS.

À propos de Power Japan Plus

Power Japan Plus est une société de génie des matériaux qui produit une nouvelle classe de carbone alliant économie, rendement et durabilité dans un monde où les ressources sont limitées. Power Japan Plus imagine un univers de possibilités fonctionnant au Carbon Complex, le premier et unique dérivé organique du carbone, breveté par l'entreprise. La batterie double carbone Ryden offre un équilibre entre sécurité, fiabilité et durabilité dans une batterie haute performance destinée aux véhicules électriques et autres applications énergétiques. Elle est 100 % recyclable et ne contient pas de métaux rares, de métaux de terres rares ni de métaux

lourds. Outre le stockage d'énergie, Carbon Complex est conçu pour des applications spécifiques avec des propriétés uniques qu'on ne trouve pas dans les autres formes de carbone. La société Power Japan Plus est située au cœur de l'industrie d'innovation des matériaux à Tokyo, au Japon. Pour en savoir plus, consultez le site : <http://powerjapanplus.com>.