



**Une initiative européenne vient d'être lancée en vue de connecter les plateformes d'interopérabilité, permettant aux usagers l'accès simple et pratique aux réseaux de recharge de véhicules électriques en Europe.**

**Aix-la-Chapelle, Berlin, Lisbonne, Paris et Rome, le 24 Mars 2015.** Les opérateurs de plateforme e-clearing.net, GIREVE, MOBI.E, Enel et Hsubject ont décidé de coopérer avec pour objectif l'interconnexion des cinq principales plateformes d'interopérabilité en Europe. L'initiative européenne vise à rendre possible la recharge d'un véhicule électrique au-delà des frontières nationales, sur n'importe quel réseau de bornes, quelque soit le fournisseur de service de l'utilisateur.

Les plateformes d'interopérabilité facilitent l'interconnexion des opérateurs de bornes de recharge. Elles leur permettent d'ouvrir leurs réseaux à des usagers externes, et de maximiser ainsi le trafic sur leurs équipements. Ces réseaux interconnectés permettent aux conducteurs de véhicules électriques de se recharger facilement sur les bornes exploitées par les opérateurs connectés à ces plateformes.

Les cinq plateformes ont développé des solutions et services d'interopérabilité dans différents pays d'Europe. En lançant l'initiative européenne d'interopérabilité à l'automne 2014, les partenaires unissent leurs efforts à plus de 30 autres entités issues de différents secteurs de l'industrie, dans la perspective de continuer à promouvoir l'interopérabilité des services de recharge en Europe. A ce stade, les plateformes s'engagent dans un processus d'échange mutuel des données géographiques nécessaires à la localisation des bornes de recharge connectées à leurs réseaux respectifs. En 2015, les partenaires envisagent également de montrer leur capacité à permettre aux conducteurs de charger leur véhicule électrique sur les réseaux connectés à n'importe quelle plateforme d'interopérabilité parmi les cinq existantes.



### *Les acteurs de l'initiative européenne d'interopérabilité*

Par ailleurs, en s'impliquant dans l'interconnexion de leurs plateformes, les acteurs de l'initiative européenne d'interopérabilité suivent la voie souhaitée par les décideurs politiques tout en s'adaptant aux besoins des clients finaux, ce que défend la récente Directive Européenne sur les carburants alternatifs approuvée début octobre 2014 par la Commission Européenne : « *Les exploitants de points de recharge seront autorisés à fournir aux clients des services de recharge de véhicules électriques sur une base contractuelle, y compris au nom et pour le compte d'autres fournisseurs de services.* »

Cette initiative européenne d'interopérabilité se base sur l'expérience et le savoir-faire des sociétés qui y participent, et elle est ouverte aux autres acteurs de la mobilité électrique qui souhaitent rejoindre ce projet.



## **Les acteurs de cette initiative européenne d'interopérabilité sont :**

Allego GmbH, BMW Group, Center for Excellence and Innovation in Automobile Industry (CEiiA), CNR, Daimler AG, EDF S.A, ELaadNI, EnBW AG, Enel, E.ON SE, ERDF S.A., eViolin, GIREVE SAS, HUBJECT GmbH, MENNEKES Elektrotechnik GmbH & Co. KG, MOBI.E S.A., Nissan Europe, Renault, Ricardo Strategic Consulting, Robert Bosch GmbH, RWE Effizienz GmbH, Siemens AG, smartlab Innovationsgesellschaft mbH, SMATRICES, The New Motion BV, T-Systems Austria, Vattenfall Europe Innovation GmbH, Verbund AG et Volkswagen AG.

### **Au sujet d'e-clearing.net :**

e-clearing.net s'est développée à partir de deux projets de recherche centrés sur les technologies de l'information et de la communication (ICT) au profit de la mobilité électrique, et ce, dans le but de permettre une interopérabilité transfrontalière. Smartlab Innovations gmbH et ELaadNI peuvent aujourd'hui faire le bilan de plus de deux ans et demi de coopération et de développement conjoints. La première pierre de l'édifice a été posée en avril 2012 avec le « Traité de Vaals », qui constitue le premier programme-pilote d'interopérabilité transfrontalière entre l'Allemagne, la Belgique et les Pays-Bas. Dans le même temps, plus de 5 000 bornes de recharge ont été connectées à la plateforme. Cette plateforme est gérée par les deux fondateurs des sociétés, avec une approche non lucrative.

### **Au sujet d'Enel :**

Le groupe Enel est l'un des principaux opérateurs de recharge de véhicules en Europe, avec plus de 1 600 bornes de recharge situées essentiellement en Italie et, via sa filiale Endesa, en Espagne. Grâce à la plateforme de gestion de la mobilité électrique, ou Electric Mobility Management (EMM) développée par Enel, ses clients peuvent recharger leur véhicule électrique sur les 1 600 points de charge du groupe ainsi que sur ceux gérés par d'autres opérateurs en Espagne, en Italie, en Roumanie et en Grèce (« eRoaming »). Au total, la plateforme EMM gère aujourd'hui plus de 2 000 points de recharge à travers l'Italie, l'Espagne, la Grèce et la Slovaquie.



### **Au sujet de GIREVE :**

GIREVE SAS a été créée en France en 2013 par Renault, EDF, la Compagnie Nationale du Rhône, ERDF et la Caisse des Dépôts, avec pour but de rendre les bornes de recharge faciles d'accès à l'ensemble des utilisateurs de véhicules électriques. GIREVE lance sur le marché des services B2B permettant une recherche en temps réel des points de recharge électrique et elle connecte actuellement les fournisseurs de services d'e-mobilité et les opérateurs de points de recharge à sa plateforme. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site [www.gireve.com](http://www.gireve.com).

### **Au sujet de Hsubject GmbH :**

La société Hsubject GmbH, basée à Berlin et fondée en mars 2012, est issue de l'association de grandes sociétés du secteur de l'énergie, de la technologie et de l'automobile. Cette entreprise gère des activités et une plateforme informatique qui met en connexion opérateurs de recharge et opérateurs de mobilité. Sous le logo « Intercharge », elle connecte plus de la moitié des bornes publiques de recharge en Allemagne, offrant ainsi l'opportunité d'une recharge indépendante de l'opérateur qui exploite la borne. Plus de 120 partenaires européens ont déjà rejoint le réseau Intercharge, dont des partenaires venus des pays germanophones, de France, d'Espagne, d'Italie, des pays scandinaves et du Benelux. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site [www.intercharge.eu](http://www.intercharge.eu) and [www.hsubject.com](http://www.hsubject.com).

### **Au sujet de MOBI.E :**

MOBI.E est une initiative lancée en 2010 au Portugal, dans le but de garantir une interopérabilité totale des services de charge des véhicules électriques à travers le pays. Avec la plateforme [mobi.me](http://mobi.me), et en partenariat avec le CEiiA, MOBI.E fournit aux opérateurs une aide complète à l'exploitation des systèmes informatiques, tout en assurant une intégration à la gestion du réseau de distribution électrique. MOBI.E a établi un partenariat avec tous les opérateurs de points de charge et connecte toutes les bornes de recharge du Portugal, ce qui représente plus de 1 200 points de charge, fournissant aux utilisateurs un système d'authentification et de paiement harmonisé. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site [www.mobie.pt](http://www.mobie.pt).



## Contacts presse :

### **Hubject GmbH**

Juliane Wittek

Attachée de presse

Téléphone : +49 (0)30 788 93 20 21

Mobile : +49 (0)151 182 143 05

Email : presse@hubject.com

### **GIREVE SAS**

Vianney Devienne

Responsable Marketing et ventes

Téléphone : + 33 (0)1 39 53 81 62

Mobile : + 33 (0)6 64 91 93 36

Email : contact@gireve.com

### **e-clearing.net**

Corinna Bürgerhausen

Attachée de presse

Téléphone + 49 (0) 241 181-4133

Mobile : + 49 160 96904406

### **ElaadNL**

Eric van Kaathoven

Responsable de la communication

Téléphone : +31 (0) 6 814 006 83

Email [eric.van.kaathoven@elaad.nl](mailto:eric.van.kaathoven@elaad.nl)

Website [www.elaad.nl](http://www.elaad.nl)

### **Enel SpA**

Relations avec les médias

Téléphone : + 39 0683055699

Email : [ufficiostampa@enel.com](mailto:ufficiostampa@enel.com)

Site Internet : [enel.com](http://enel.com)

### **MOBIE**

Luís Reis

Téléphone : +351 217 112 210

Email : [info@mobie.pt](mailto:info@mobie.pt)



## **Pan-European initiative to connect eRoaming platforms for customer-friendly charging of electric vehicles across national borders**

**Aachen, Berlin, Lisbon, Paris and Rome, 24 March 2015.** The platform operators e-clearing.net, GIREVE, MOBI.E, Enel and Hubeject decided to launch a cooperation aimed at interconnecting five major eRoaming platforms in Europe. The Pan-European initiative engages to further simplify the charging of electric vehicles with single EV charging supply contracts across provider lines and national borders.

eRoaming platforms are a link connecting different market participants in the emobility sector. These business and IT platforms enable charge point operators to conveniently and cost-efficiently open their own networks to additional users and thus get additional revenues by making contracts with emobility providers. These connected networks allow EV drivers to seamlessly recharge their vehicles at charging stations operated by connected charging operators, delivering value to users and all emobility providers and service providers, namely EV electricity suppliers, vehicle manufacturers as well as other market participants.

The five platforms have each established their own eRoaming solutions and service offerings in different European countries. With the launch of the Pan-European eRoaming initiative in the autumn of 2014, the partners joined forces with more than 30 other companies from different industry backgrounds with the view to further promoting the interconnection of these platforms. The ultimate aim of the initiative is to reduce the existing barriers and provide a European interoperable charging infrastructure. As a very first step, the platform operators are embarking on a process of mutually exchanging the geographical data required to locate the charging stations connected to their respective networks. The partners also plan to demonstrate their ability to enable users to charge their electric vehicles at networks connected to any of these five eRoaming platforms through so-called “interroaming”, within 2015.



*Members of the Pan-European eRoaming initiative*

Moreover, by committing themselves to interconnect their individual platforms the members of the Pan-European eRoaming initiative are following a path that is desired by policymakers. So the European Commission insisted on in its “Deployment of Alternative Fuels Infrastructure” directive recently: *“The operators of charging stations shall be allowed to provide electric vehicle recharging services to customers on a contractual basis, including in the name and on behalf of other service providers.”*

The Pan-European eRoaming initiative thrives on the experience and know-how of the participating companies, and is open to other entities operating in the field of emobility who are interested in joining.



**The members of the Pan-European eRoaming initiative are:**

Allego GmbH, BMW Group, Center for Excellence and Innovation in Automobile Industry (CEiiA), CNR, Daimler AG, EDF S.A, ELaadNI, EnBW AG, Enel, E.ON SE, ERDF S.A., eViolin, GIREVE SAS, Hsubject GmbH, MENNEKES Elektrotechnik GmbH & Co. KG, MOBI.E S.A., Nissan Europe, Renault, Ricardo Strategic Consulting, Robert Bosch GmbH, RWE Effizienz GmbH, Siemens AG, smartlab Innovationsgesellschaft mbH, SMATRICS, The New Motion BV, T-Systems Austria, Vattenfall Europe Innovation GmbH, Verbund AG and Volkswagen AG.

**About e-clearing.net:**

e-clearing.net was developed in the context of two research projects which were focused on information and communication technologies (ICT) for electric mobility to enable cross border interoperability. smartlab Innovationsgesellschaft mbH and ELaadNI are looking back on more than two and a half years of joint cooperation and development. The first milestone was in April 2012 the “Treaty of Vaals“ where the first pilot of cross border interoperability between Germany, Belgium and the Netherlands was shown. In the meantime more than 5000 charging points are connected to the platform. The platform is operated by the two founders with a not-for-profit approach.

**About Enel:**

The Enel Group is one of the largest operators of charging facilities in Europe with more than 1,600 charging stations mostly installed in Italy and, through its subsidiary Endesa, in Spain. Through the Electric Mobility Management (EMM) Platform developed by Enel, customers can recharge their electric vehicle on the Group’s 1,600 facilities as well as on stations owned or operated by other players in Spain, Italy, Romania and Greece (“eRoaming”). Altogether, EMM Platform supports over 2,000 charging stations and currently enables seamless charging across a diverse set of charging infrastructure across Italy, Spain, Greece, Slovakia.



### **About GIREVE:**

GIREVE SAS has been formed mid-2013 in France by Renault, EDF, Compagnie Nationale du Rhône, ERDF and Caisse des Dépôts with a view to making public charging stations easily available to all users of electric vehicles on an interoperable basis. GIREVE is marketing B2B services allowing real-time search of available ePOI and is now connecting eMobility Service Providers and Charging Point Operators to its platform. For further information, please visit [www.gireve.com](http://www.gireve.com).

### **About Hubject GmbH:**

Berlin-based Hubject GmbH is a joint venture that was formed by leading energy, technology and automotive companies in March 2012. The company operates a cross-industry business and IT platform connecting charging infrastructure, service and mobility providers. With its functional brand interchange, it has provided a framework for customer-friendly charging and payment processes, with a pan-European logo identifying the charging stations connected to the interchange network. More than half of all publicly accessible charging stations in Germany already operate under interchange, providing a supplier-independent opportunity for charging. More than 120 European partners have already joined the interchange family, including partners from the DACH region, France, Spain, Italy, Scandinavia and the Benelux countries. For further information, please visit [www.intercharge.eu](http://www.intercharge.eu) and [www.hubject.com](http://www.hubject.com).

### **About MOBI.E:**

MOBI.E is a Portuguese national initiative launched in 2010, set to ensure full business and service interoperability of the electric vehicle charging infrastructure across all the country. Operating on the [mobi.me](http://mobi.me) platform, in partnership with CEiiA, MOBI.E provides e-mobility operators and service providers with full IT systems and business operations support, while ensuring integration with electricity grid management. MOBI.E partners with all charge point operators and connects all charging stations operated in Portugal, representing more than 1200 charging points, which provides users with a truly seamless environment for vehicle charging, based on an unified authentication and payment system. For further information, please visit [www.mobie.pt](http://www.mobie.pt).



**Press contacts:**

**Hubject GmbH**

Juliane Wittek

Press Officer

Phone: +49 (0)30 788 93 20 21

Mobile: +49 (0)151 182 143 05

Email: [presse@hubject.com](mailto:presse@hubject.com)

**e-clearing.net**

Corinna Bürgerhausen

Press Officer

Phone + 49 (0) 241 181-4133

Mobile: + 49 160 96904406

**Enel SpA**

Media Relations

Phone: + 39 0683055699

Email: [ufficiostampa@enel.com](mailto:ufficiostampa@enel.com)

Website: [enel.com](http://enel.com)

**GIREVE SAS**

Vianney Devienne

Marketing and Sales Manager

Phone: + 33 (0)1 39 53 81 62

Mobile: + 33 (0)6 64 91 93 36

Email: [contact@gireve.com](mailto:contact@gireve.com)

**ElaadNL**

Eric van Kaathoven

Head of communications

Phone +31 (0) 6 814 006 83

Email [eric.van.kaathoven@elaad.nl](mailto:eric.van.kaathoven@elaad.nl)

Website [www.elaad.nl](http://www.elaad.nl)

**MOBI.E**

Luís Reis

Phone: +351 217 112 210

Email: [info@mobie.pt](mailto:info@mobie.pt)