



VECTRIX™

COMMUNIQUE DE PRESSE

« LA REVOLUTION SILENCIEUSE »

VECTRIX PRESENTE SON MAXI-SCOOTER

« 100 % ELECTRIQUE – ZERO EMISSIONS »

Un design captivant, des performances inédites, une conduite facile et un confort agréable en font une véritable « révolution silencieuse » dans l'univers du deux-roues électrique.

Silencieux et avec un respect total pour l'environnement, il se recharge comme un téléphone cellulaire à partir d'une simple prise de courant.

Comme le remarque Giovanni De Leo, Directeur du Marketing et de la Communication de VECTRIX Europe, « ce n'est pas seulement un nouveau scooter, mais un tout nouveau concept de liberté, un nouveau style de conduite caractérisé par de hautes performances et sans impact sur l'environnement. »

LE VECTRIX MAXI-SCOOTER se conduit avec un permis auto, comme pour les 125 cm³.

Une vitesse maxi de 100 km/h, une autonomie allant jusqu'à 88 kilomètres, une accélération de 0 à 50 km/h en 3,6 secondes, un temps de recharge de 2 h 30 des batteries (au nickel et hydrures métalliques), aucune émission dans l'atmosphère et quasiment aucun bruit... sont les lettres de noblesse avec lesquelles VECTRIX, société américaine née de la Lockheed Martin (colosse de l'industrie aux USA) et de la collaboration avec la Parker Hannifin, s'apprête à apporter une véritable révolution dans le secteur du transport urbain privé.

Le VECTRIX MAXI-SCOOTER aussi bien par ses prestations que par ses standards de qualité se place à un niveau qui n'a pas de comparaison avec les produits électriques actuels. Une vitesse maxi du double de ce qui existe, une autonomie 3 fois supérieure, un temps de recharge jusqu'à 4 fois plus rapide, une durée de vie des batteries d'au moins 5 fois supérieure (10 ans au lieu de 2 ans)... En bref la comparaison avec les scooters électriques actuels reviendrait à comparer un scooter 50 cm³ avec ses grands frères de 400cm³ et plus.

VECTRIX propose un MAXI-SCOOTER électrique qui peut se comparer sur bien des points avec les MAXI-SCOOTERS à essence. En termes de confort, d'accélération, de qualités de tenue de route ou de freinage.

Les économies réalisées avec le VECTRIX MAXI-SCOOTER ne sont pas seulement d'ordre de consommation (un peu moins de 50 centimes sur 100 km – incomparable avec le coût actuel du carburant), mais aussi sur les très faibles coûts d'après-vente (étant donné le petit nombre de composants mécaniques par rapport aux scooters à essence traditionnels). A de tels avantages s'ajoute aussi la possibilité d'abattement sur le coût initial du scooter, en accédant aux aides prévues par les différents gouvernements européens.

VECTRIX a réuni les meilleures ressources technologiques et de mises en projet présentes sur le marché, afin de répondre aux qualités requises de qualité et de fiabilité. Le processus de « R et D » a duré plus de 6 ans avec un investissement de plus de 40 millions de dollars.

Pour Thierry ATTHAR, importateur officiel VECTRIX pour la France, il s'agit d'un produit international qui est en mesure de satisfaire la demande des clients les plus exigeants et les plus attentifs en matière de qualité, de respect de l'environnement, mais qui ne veulent pas sacrifier le plaisir de la conduite d'un deux-roues.

Prix public conseillé : 8 990 € TTC

VECTRIX-PARIS 100, rue Jouffroy d'Abbans 75017 PARIS

Tél : 01 40 54 97 66 Fax : 01 40 54 06 26

Site : www.vectrix-paris.fr

Adresse Mail : contact@vectrix-paris.fr

29 Mai 2008

Ouverture du premier VECTRIX-STORE en France

65, rue Paul Doumer 75016 PARIS

A cette occasion « OPERATION PROMOTIONNELLE DE LANCEMENT » :

2 000 € de reprise de votre ancien deux-roues à essence

Pour tout achat d'un MAXI-SCOOTER VECTRIX neuf

www.vectrix-paris.fr

Agence Presse : DETOCOM

Isabelle VINCENT-REY : 06 11 80 57 20

E-mail : detocom@orange.fr