

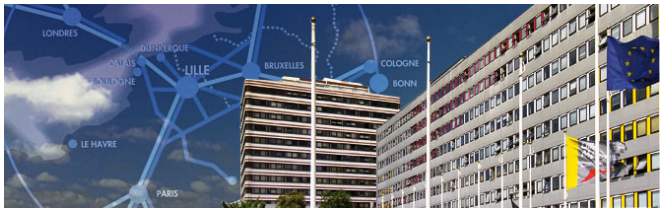
Injecter du biogaz dans le réseau



Centre de Valorisation Organique de Loos Sequedin
Lille Métropole

Paul Huguen
Ingénieur d'exploitation
Direction des résidus urbains

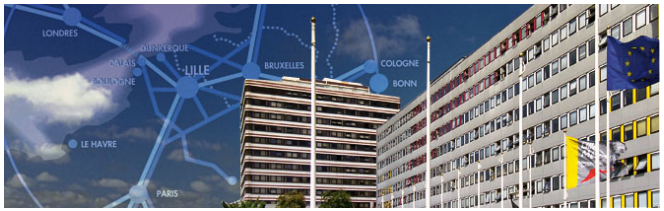
Lille Métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE



Lille Métropole – le schéma de collecte et de traitement des déchets

Tryptique: Jeter moins, Trier Plus, Traiter Mieux





Le Centre de Valorisation Organique

Capacité : 108 000 tonnes/an

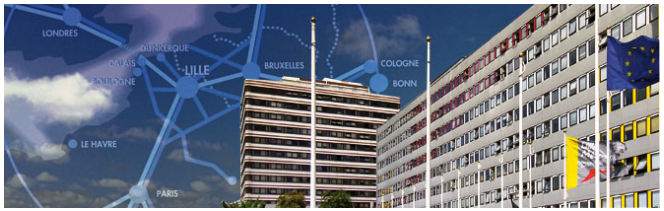




- **Fraction organique collectée en porte-à-porte,**
- **Déchets verts de déchetteries**
- **Déchets de restauration collective**
- **Déchets municipaux**



Lille Métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE



Retour sur l'injection

Des difficultés administratives pour le transport de biométhane dans une conduite qui traverse le domaine public

- Réglementation inadaptée aux faibles quantités en jeu
- Un classement en canalisation de transport

Deux autorisations (Dreal) à obtenir sur la base de deux dossiers complexes et fournis :

- Construction et exploitation de la canalisation (obtenue en novembre 2009)
- Mise en service (obtenue le 24 septembre 2010)

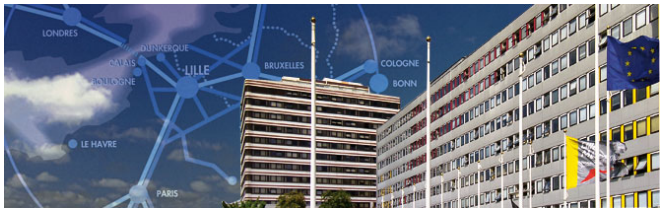




Unité d'injection

Réseau GRDF

Lille Métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE



Retour sur l'injection

2010

- Premiers essais de remplissage de bus
- Déchirure du gazomètre entrainant l'arrêt de la production

16 Juin 2011

- Ouverture de la vanne et injection dans le réseau de gaz naturel
- 250 000 m^3 de biométhane ont été injectés sur une période de 6 mois
- Double demande à l'Ademe et à la préfecture pour bénéficier du nouveau tarif de rachat du biométhane (décret du 24 novembre 2011)

2012

- Signature du contrat de rachat du biométhane entre l'exploitant et un fournisseur de gaz naturel
- Reprise de l'injection suite à un arrêt technique sur la période d'hiver fin juin/debut juillet





3. Lorsque les bus sont en exploitation (la journée), le biométhane qui n'est pas consommé par le dépôt de bus poursuit sa route dans le réseau de gaz naturel

2. Durant les pleins (à 90%, la nuit), les bus « pompent » le biométhane circulant dans le réseau de gaz naturel
- bus remplis la nuit : mélange biométhane et gaz naturel
-- bus remplis la journée : biométhane pur

Le CVO peut fournir 100 des 150 bus du dépôt



DEPOT DE BUS

Réseau de distribution de gaz naturel GrDF

5.La canalisation de livraison directe au dépôt de bus sert lors de la maintenance de l'unité d'injection

Voie routière

Cours d'eau La Tortue

Voie routière

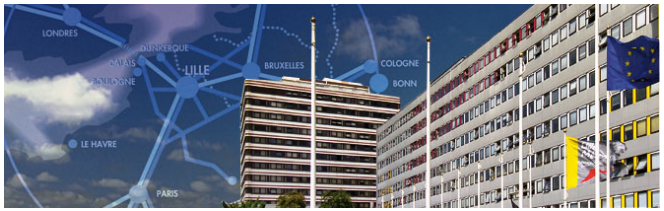
CENTRE DE VALORISATION ORGANIQUE





Unité d'injection

1. Production jour et nuit



Conclusion

- Lille Métropole a été investie depuis 2004 dans le développement de la filière
- De nombreuses sollicitations sur le retour d'expérience de la mise en place de l'injection
- Objectif actuel : augmenter le captage des déchets des gros producteurs afin d'augmenter la production de biométhane, énergie renouvelable

Lille métropole

www.lillemetropole.fr

Biogasmax

www.biogasmax.eu

Lille Métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE