

Les chargeurs rapides ABB pour véhicules électriques pour la première fois à l'échelle nationale

L'Estonie est le premier pays à mettre en place un réseau national de 165 chargeurs rapides DC pour véhicules électriques

L'Estonie est devenue le premier pays au monde à mettre en place un réseau national de charge rapide pour véhicules électriques utilisant la technologie fournie par ABB, leader mondial dans les technologies de l'énergie et de l'automatisation.

Le réseau de 165 chargeurs rapides en courant continu connectés à Internet, fabriqués et fournis par ABB, a été mis en service officiellement le 20 février 2013. Les chargeurs sont installés en zones urbaines de plus de 5 000 habitants, ainsi que sur les principales voies de circulation du pays, créant ainsi la plus importante concentration de chargeurs DC d'Europe. Sur les autoroutes, la distance entre deux stations n'est jamais supérieure à 60km, ce qui permet aux véhicules électriques de voyager en toute tranquillité, sans risquer de tomber en panne.

« La société ABB est très heureuse d'avoir créé le premier réseau national de charge rapide en Estonie, » a déclaré Ulrich Spiesshofer, directeur de la division Discrete Automation and Motion d'ABB. « L'existence de ce réseau encouragera les automobilistes à adopter les véhicules électriques et motivera les autres pays à investir dans leurs propres infrastructures de charge. »

Contrairement aux prises de courant conventionnelles, qui nécessitent jusqu'à huit heures pour charger un véhicule électrique, les chargeurs rapides CC Terra 51 d'ABB n'ont besoin que de 15 à 30 minutes. Les stations de charge rapide respectent la norme de charge CHAdeMO et peuvent être utilisées pour charger des véhicules en courant continu jusqu'à 50kW (kilowatts), ainsi qu'en courant alternatif jusqu'à 22kW. Si nécessaire, ces deux méthodes peuvent d'ailleurs être utilisées simultanément. « Cette facilité de recharge est l'une des raisons pour lesquelles de plus en plus d'Estoniens choisiront la voiture électrique, » explique le ministre estonien de l'Environnement, Keit Pentus-Rosimannus. « Toute notre politique de transport devrait être basée sur la notion que les déplacements respectueux de l'environnement sont l'option la plus simple et la moins coûteuse. »

Après avoir signé ce contrat en 2011, ABB a monté le réseau en tout juste six mois. Le contrat inclut un accord d'assistance technique réseau sur cinq ans pour les chargeurs, qui sont connectés à un système central via Internet, ainsi que pour l'architecture informatique de base. L'exploitation commerciale visant à desservir les conducteurs estoniens de véhicules électriques est assurée par des prestataires locaux et basée sur une plateforme de paiement inspirée de l'industrie du stationnement.

Outre les infrastructures complètes de charge, l'Estonie propose des subventions s'élevant jusqu'à 50% du prix d'achat des véhicules électriques, afin d'encourager leur adoption.

ABB (www.abb.com) est un leader dans les technologies de l'énergie et de l'automatisation permettant aux clients industriels et aux utilités d'améliorer leurs performances tout en réduisant leur impact sur l'environnement. Le Groupe ABB est présent dans plus de 100 pays et emploie quelque 145 000 personnes.

Pour toute question concernant un terme technique contenu dans ce texte, merci de consulter : www.abb.com/glossary.

Pour de plus amples informations, contactez :

ABB France

Eric Muret

Responsable Solutions de recharge de véhicules électriques
Tel: +33 (0)4 37 40 44 82
e-mail : eric.muret@fr.abb.com

Infocom Industrie

213, avenue Franklin Roosevelt
69500 BRON
Tél : +33 (0)4 72 33 65 98
e-mail : amel.karim@infocom-industrie.fr