

Le 22 Avril 2013

Interconnexion électrique France-Espagne

Les tunneliers français et espagnol se rencontrent et achèvent le percement du tunnel sous les Pyrénées

Les travaux de percement de la galerie technique destinée à accueillir l'interconnexion électrique entre la France et l'Espagne ont pris fin aujourd'hui, avec la rencontre sous les Pyrénées du tunnelier espagnol Alberas avec son jumeau français Canigou. Longue de 8,5 km et située juste à côté du tunnel de la ligne ferroviaire à grande vitesse, la galerie technique désormais entièrement percée entre les communes de la Junquera en Espagne et de Montesquieu-des-Albères en France, permettra à la ligne de 320 000 volts de relier électriquement l'Espagne à la France, avec un impact environnemental minimal.

Cette galerie constitue une partie du projet de l'interconnexion électrique entre la France et l'Espagne mis en œuvre par l'entreprise Inelfe, filiale à 50/50 de Réseau de transport d'électricité (RTE) et de Red Eléctrica de España (REE), chargée de la construction de la nouvelle ligne électrique d'interconnexion. Avec une longueur totale de 65 km en technologie souterraine, à courant continu et à ce niveau de puissance (2 fois 1000 MW), l'interconnexion électrique France-Espagne constitue une première mondiale. Elle permettra de doubler la capacité d'échange d'électricité entre la France et l'Espagne, tout en intégrant davantage d'énergies renouvelables dans le réseau européen et en réduisant les émissions de CO₂.

Les travaux de construction de la galerie technique, commencés en mars 2012 du côté espagnol et en octobre 2012 du côté français, seront complètement terminés en janvier 2014, une fois l'équipement interne de galerie achevé et les câbles de la ligne posés dans la galerie. Ces travaux ont été confiés au groupement Eiffage - Dragados.

Au cours des prochaines semaines, le tunnelier Alberas, parti de l'extrémité espagnole et dont la mission se termine aujourd'hui par la rencontre avec le tunnelier Canigou, sera démonté. Le tunnelier français qui a fini son travail en mars 2013, est quant à lui en cours de démontage



Le projet d'interconnexion électrique Baixas-Sante Llogaia dispose d'un budget de 700 millions d'euros et a été déclaré d'intérêt européen. Il est financé par l'Union européenne à hauteur de 225 millions d'euros dans le cadre du programme EEPR (European Energy Programme for Recovery) et bénéficie d'un prêt de 350 millions d'euros accordé par la Banque européenne d'investissement (BEI).

Inelfe

Inelfe (INterconnexion ELectrique France Espagne) est une société commune détenue à parts égales par RTE, le gestionnaire du Réseau de Transport d'Electricité en France, et son homologue espagnol, Red Eléctrica de España. Elle a été créée en octobre 2008 à la suite de l'accord de Saragosse conclu entre les gouvernements français et espagnol le 27 juin 2008, et a pour objet la réalisation de la nouvelle ligne électrique d'interconnexion entre les postes de Baixas (France) et Santa Llogaia (Espagne). Une fois la construction et les tests opérationnels de la liaison terminés, l'interconnexion sera revendue aux gestionnaires des réseaux français et espagnol, RTE et REE. La mise en service commerciale de cette nouvelle ligne électrique est prévue pour 2014.

RTE

RTE, Réseau de Transport d'Electricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services qui leur permettent d'en tirer parti pour répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie. A cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau haute et très haute tension. Il est garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport.

Avec 100 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 46 lignes transfrontalières, le réseau géré par RTE est le plus important d'Europe. RTE a réalisé un chiffre d'affaires de € 4 529 millions en 2012 et emploie 8400 salariés.

REE

Red Eléctrica de España (REE) est l'entreprise responsable du bon fonctionnement du système électrique et du transport d'électricité haute tension en Espagne. L'entreprise est en charge du système électrique espagnol (territoires espagnols péninsule et hors-péninsule). Elle assure à tout moment la continuité et la sécurité de l'approvisionnement électrique, et la bonne coordination des systèmes de production et de transport.

En tant que gestionnaire du réseau espagnol, REE est soumis à un régime d'exclusivité et est donc la seule entreprise habilitée à transporter l'énergie électrique des centres de production jusqu'aux zones de consommation sur le territoire espagnol

Contacts presse :

RTE / Inelfe

Marina Marguier : +33 1 41 02 17 18 / +33 6 28 43 27 69

